



Tønsberg kommune

Kommuneutvikling

Saksbehandler: Ståle Sørensen
Direkte telefon: 33348620
Vår ref.: 19/80048
Arkiv: RE-90020, PlanId-90020,
Deres ref.: PlanNavn-Kommunedelplan med
konsekvensutredning for
hensetting av tog, GBR-
0051/0001, FA-L12, PlanType-21

Dato: 09.10.2019

Bane Nor Sf
Postboks 4350
2308 HAMAR

Kommunedelplan for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet - uttalelse til utvidet planområde Barkåker nord

Viser til brev fra Bane Nor datert 03.09.2019.

Hva saken gjelder

Bane Nor varsler utvidelse av planområdet knyttet til alternativ Barkåker nord. Hensikten med utvidelsen er å utrede etablering av veiadkomst (anlegg - og permanent vei) fra Undrumveien til togparkeringsanlegget. Denne kommer som et tillegg til de to tidligere varslete adkomstene.

Tønsberg kommunes vurdering

Tønsberg kommune er positiv til utvidelsene og til utredning av tilleggsalternativet. Vi har imidlertid noen kommentarer til varslet utvidelse.

Vei

På like linje som adkomsten fra Hortensveiene (tidligere varslet) vil ikke ny alternativ veiadkomst føre til mer trafikk gjennom Barkåker lokalsenter. Dette er positivt. Den vil imidlertid krysse etablert lysløype noe de to andre adkomstalternativene ikke gjør. Dersom dette alternativet reguleres til en permanent adkomstløsning må behovet for planfri kryssing av lysløypa utredes.

Jordbruk og skogbruk

Bruk av eksisterende vei er positivt. Resten av det utvidede planområdet skal brukes som midlertidig anleggsvei for bygging av dobbeltspor. På grunn av stor risiko for jordpakking, er det stor sannsynlighet for at dette arealet vil få redusert planteproduksjon i lang tid etter at det er tilbakeført til LNF.

Veien beslaglegger noe fulldyrka jord, men arealet er lite, og det er inneklemt. Likevel må det lages en matjordplan for det arealet som berøres dersom dette blir aktuelt. Skogen splittes opp av veien, men på den andre siden er det en mulighet for at veien kan brukes som driftsvei for skogbruk.

Alt i alt ser kommunen ikke noen store landbruksfaglige ulemper knyttet til den foreslåtte utvidelsen.

Naturmangfold

Det er ikke registrert noen viktige naturtyper eller rødlistede arter innfor arealet. Fravær av registreringer er riktignok ingen garanti for fravær av viktige naturelementer eller truede arter, så om det blir aktuelt med denne traseen, må det gjennomføres en kartlegging av naturmangfold.

| | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------------|---------------|
| Postadresse: | Postboks 2410 3104 Tønsberg | E-post: | postmottak@tonsberg.kommune.no | Bank: | 2400.05.09988 |
| Besøksadresse: | Halfdan Wilhelmsens Allè 1c | Internett: | www.tonsberg.kommune.no | Org.nr. | 950 611 839 |
| Telefon: | 33 34 80 00 | | | | |

Men den største utfordringen for naturmangfold vi hittil kan se, er faren for spredning av svartelistearter. I Artskart er det lagt inn mange observasjoner av svartelistearter med stort spredningspotensial langs traseen. Det er viktig at anleggsvirksomhet ikke bidrar til spredning av disse artene.

Friluftsliv

Som tidligere nevnt så vil det nye adkomstalternativet krysse eksisterende lysløype med de ulemper det kan føre til. Videre vil vi gjøre Bane Nor oppmerksom på at foreslått adkomst via Barkåkerveien er mye brukt som rundløye og turvei.

Med hilsen

Ståle Sørensen
arealplanlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|------|----------|
| Fylkesmannen i Vestfold og Telemark | Postboks 2076 | 3103 | TØNSBERG |
| Statens Vegvesen Region Sør | Postboks 723 Stoa | 4808 | ARENDAL |
| Vestfold fylkeskommune | Postboks 2163 | 3103 | TØNSBERG |