



Bane Nor SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Kleven, 33371185

Kommunedelplan for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet - uttalelse til utvidet planområde for alternativ Barkåker nord

Vi viser til Bane NORs brev datert 03.09.2019.

Plansaken

Bane NOR varslet den 07.01.2019 oppstart av kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt hensettingsanlegg for tog i Tønsbergområdet. Vi uttalte oss til saken i brev av 18.02.2019.

Gjennom innspill og møter med berørte myndigheter forstår vi det slik at to hovedalternativer for konsekvensutredning og sammenligning skal tas med videre. Dette gjelder alternativ *Barkåker syd* på areal avsatt til næringsområde øst for nåværende dobbeltspor og alternativ *Barkåker nord* med en eller to varianter på østsiden av nytt dobbeltspor.

Hensikten med foreliggende planvarsel knyttet til *Barkåker nord* er å legge til rette for veiadkomst til hensettingsområdet fra Undrumsveien (gml. E18) i vest.

Fylkesmannens rolle

Fylkesmannens miljøavdeling skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) 3-2 påse at planer etter loven ikke er i konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser.

Miljøavdelingens vurdering

Vi er innforstått med at den aktuelle adkomstveien fra Undrumsveien via Svarstad gård til det nye jernbaneanlegget i utgangspunktet er planlagt for å fungere under jernbanens anleggsperiode. Vi har i denne forbindelsen understreket at det må tas hensyn til Sverstadbekkens funksjon som en viktig sjørrettførende bekk. Ikke minst er dette viktig dersom anleggsveien skal krysse bekken på midlertidig bru eller tilsvarende løsning. Vi viser her til vårt brev datert 07.04.2018 til reguleringsplan for ny jernbane.

Med henvisning til forutsetningen om at hensettingsarealet i alternativ *Barkåker nord* vil ligge på østsiden av dobbeltsporet, vil kryssing av Sverstadbekken være nødvendig også for permanent vei til hensettingsanlegget, noe som er tema for denne planprosessen. Vi vil sterkt anbefale å benytte eksisterende veibru som leder gårdsvei til/fra eiendommen Brekke over bekken. Denne brua er som



kjent av ny dato og etablert i forbindelse med dobbeltspor fra Tønsberg stasjon til Barkåker. På denne måten unngår man nye konstruksjoner i bekkesonen, samt landskapsmessige ulemper og store utfordringer i anleggsfasen.

Anleggsveien/permanent vei til hensettingsarealet vil krysse en viktig turløype og skiløype/lysløype mellom Barkåker sentrum og Tangsrødmarka. Vi står fast ved anbefalingen i brev av 07.04.2018 om at denne turløypa bør sikres planfri kryssing.

Når det gjelder veistrekingen langs jernbanens østre side mellom krysningsspunkt med Sverstadbekken og nytt hensettingsanlegg, ber vi om at veien integreres med jernbaneanlegget slik at omdisponeringen av dyrka mark blir så liten som mulig.

Med hilsen

Elisabet Rui (e.f.)
direktør i Miljøavdelingen

Gunnar Kleven
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

NVE Region Sør	postboks 2124	3103	TØNSBERG
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Horten kommune	Postboks 10	3191	HORTEN
Statens vegvesen - region sør	Serviceboks 723 Stoa	4808	ARENDAL
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	TØNSBERG