

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 03.09.2019
Saksref: 201809610-48
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Markus Vetrhus
Mobil: 99352725
E-post: markus.vetrhus@banenor.no

Hensetting i Tønsbergområdet – Utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord

I området Barkåker nord planlegges det et nytt anlegg for togparkering. Nå varsler Bane NOR at dette utredningsområdet blir noe utvidet.

Hensikten med utvidelsen er å utrede etablering av veiadkomst fra Undrumveien til togparkeringsanlegget. Veien er også planlagt brukt ved bygging av dobbeltsporet mellom Nykirke og Barkåker. Veiadkomsten vil krysse dagens lysløype, men vil ikke hindre tilgangen til det lokale turvei- og lysløypenettet

I fastsatt planprogram er det definert to varslingsområder for utredning av nytt hensettingsanlegg: Barkåker nord og Barkåker sør. Utvidelsen gjelder varslingsområdet Barkåker nord, og omfatter areal som er regulert til midlertidig anleggsvei.¹

Utvidelsen av varslingsområdet Barkåker nord vises på vedlagt kart. På Bane NORs nettsider finnes også kart og mer skriftlig informasjon om prosjektet og utvidelsen:
<https://www.banenor.no/tonsberg-togparkering>

Innspill eller kommentarer til justert varslingsområde sendes på e-post til postmottak@banenor.no eller per post til: Bane NOR, Postboks 4350, 2308 Hamar. Merk innspillene «Utvidelse av varslingsområdet Barkåker nord, saksnr. 201809610».

Frist for innsendelse er 27. september 2019.

Spørsmål om utvidelsen kan rettes til Bane NOR v/prosjekteringsleder Markus Vetrhus, markus.vetrhus@banenor.no.

Utvidelsen skjer i forbindelse med utarbeidelse av kommunedelplan etter plan- og bygningsloven § 11-5 og § 11-12. Oppstart av kommunedelplanarbeid for nytt hensettingsanlegg i Tønsbergområdet ble varslet 07.01.2019. Planprogrammet for Hensetting i Tønsbergområdet ble fastsatt av

¹ Detaljregulering for dobbeltspor og deponiområder Nykirke-Barkåker, vedtatt av Tønsberg bystyre 20.06.18. PlanID 070420160146

Tønsberg bystyre 22.05.2019. Fastsatt planprogram vurderes å være dekkende også for utvidelsen.

Med vennlig hilsen

Hanne Sophie Solhaug
Prosjektsjef InterCity Vestfoldbanen
Bane NOR

Markus Vetrhus
Prosjekteringsleder offentlig plan
Bane NOR

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Vegard Tveit, Barkåker velforening
Sølvi Mevold Gjennestad, Barkåker barnehage
Marianne Dahlen, Tønsberg hundeklubb
Even Cudrio, Barkåker idrettsforening
Dyveke Bast, Fortidsminneforeningen i Vestfold
Audun Tvedten, Vestfold bonde- og småbrukarlag
Vestfoldmuseene
Vestfold Barne- og ungdomsråd
Barkåker skole
Ole Christian Askjem
Svein Askjem
Inger Marie Askjem Hals
Claus Martin Svalestad
Audun Semb
Statnett SF
Skagerak Nett AS
VYGRUPPEN AS
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD
Statens vegvesen region Sør
HORTEN KOMMUNE
Riksantikvaren
Tønsberg kommune
Opplysningsvesenets fond
Vestfold fylkeskommune
Re kommune
MATTILSYNET
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Region Nord-Norge
Forsvarsbygg
Vestfold Interkommunale Vannverk IKS
SANDEFJORD KOMMUNE
Format Eiendom AS
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Jarlsberg Hovedgård
Miljødirektoratet
Statsbygg Tønsberg
Tønsberg Næringsforening
Vestfold jordvern
NVE Region Øst
Tønsberg bispedømmeråd
Forum for natur og friluftsliv Vestfold
FÆRDER KOMMUNE
FYLKESMANNEN I VESTFOLD OG TELEMARK

Vedlegg:

Hensetting i Tønsbergområdet - Utvidet varslingsområde Barkåker nord