

NOTAT

PROSJEKT NR.

6832-001

DATO

12.04.2019

SENDER

Arnar Thor Stefansson

PROSJEKT/OPPDRAG

Nauen Ødegaarden

OPPDRAGSGIVER

SPIR Arkitekter

DISTRIBUSJON

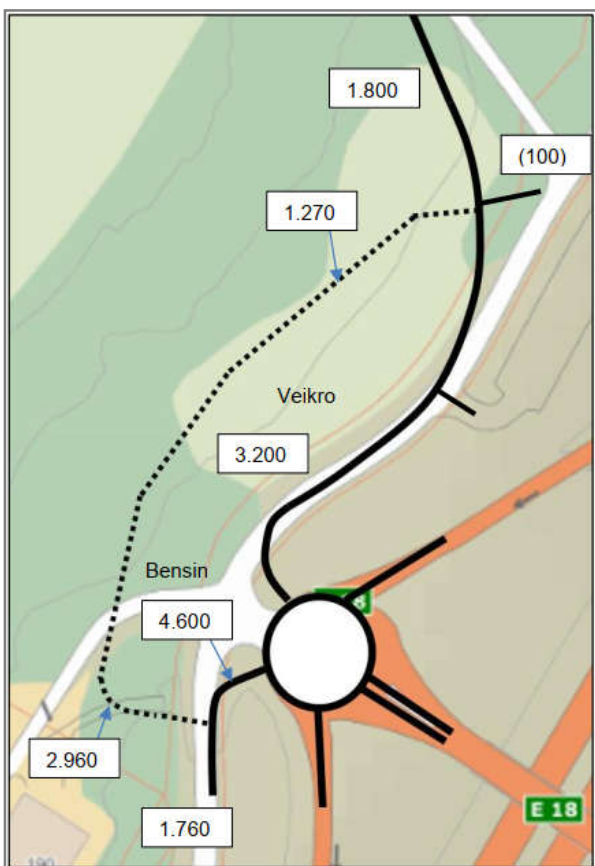
Arthur Botten (SPIR)
Kristian Ottesen (SPIR)

TEMA

Valg av normalprofil

Prosjektering av hovedvei

Forutsetningene for valgte løsninger er hentet fra trafikkanalyse, utarbeidet for oppdragsgiver av Asplan Viak. Det er forutsatt ÅDT på 3200 kjøretøy i døgn på vurdert strekning med full utbygging av planlagt næringsvirksomhet,



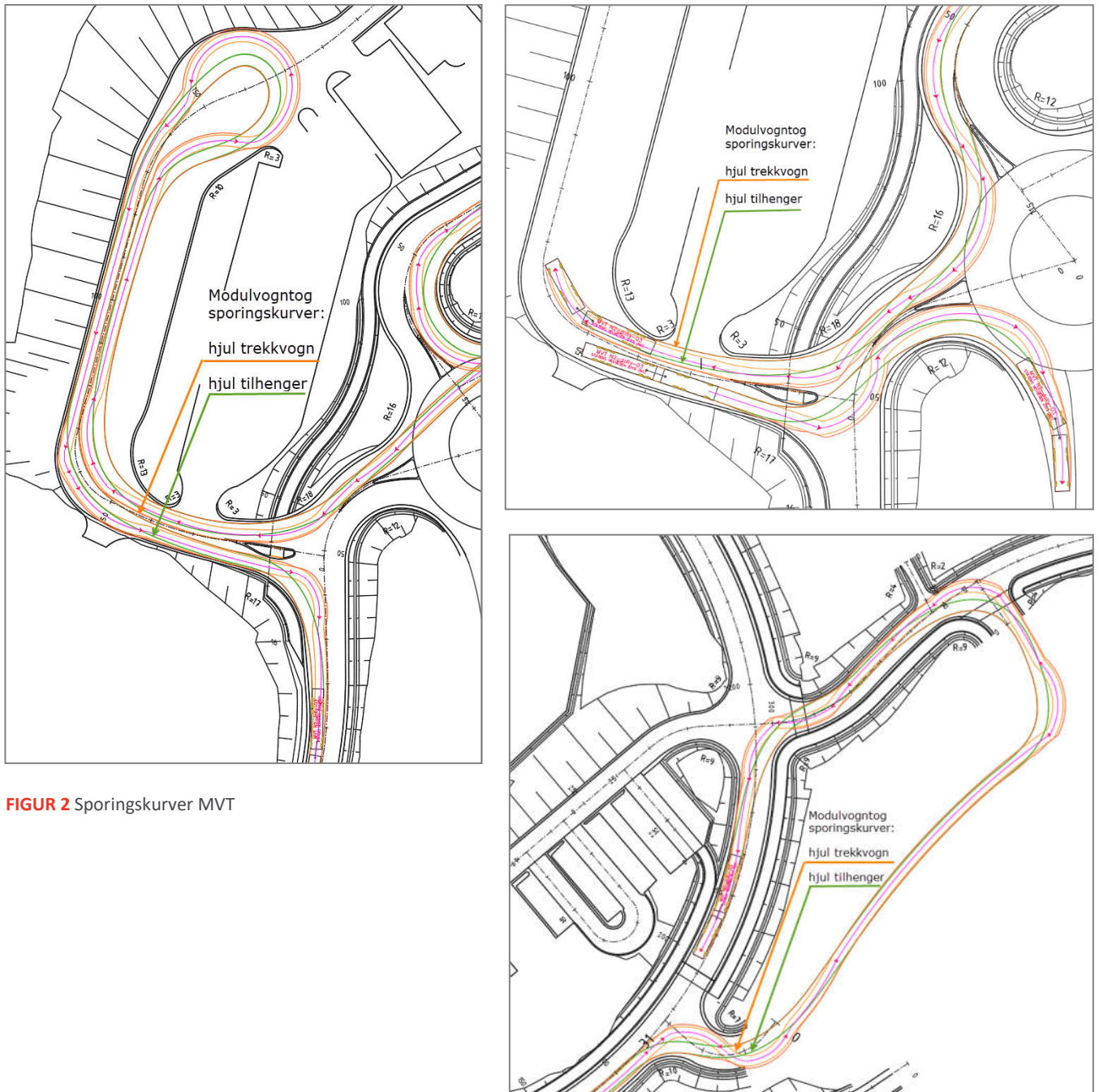
FIGUR 1 ÅDT i 2030 ved full utbygging i området.

jfr. figur 1. Fartsgrense på strekningen er 50 km/t i henhold til NVDB. Tabell C.3 i Statens vegvesen håndbok N100 oppsummerer standardkrav for ulike dimensjoneringsklasser. Denne standarden tilsier at med ÅDT under 12 000 og fartsgrense 60 km/t kan det benyttes krav for Hø2 - øvrige hovedveger. Tverrprofil for Hø2 er 7,5 meter vegbredde med 3 meter bred kjørefelt og 0,75 meter bredde for skulder.

I henhold til N100 skal Hø2 vegen dimensjoneres for kjøretøytype vogntog (VT) eller modulvogntog (MVT). I dimensjoneringsklasse Hø2 skal kryss dimensjoneres for VT. MVT bør sikres fremkommelighet på overkjørbart areal. I området, med planlagt utbygging, forventes det høy andel lange kjøretøy.

Som forslag til løsning har vi tegnet tverrsnitt med 7,5 meter med kjørefeltbredde på 3,0 meter og skulder/kantsteinsklaring bredde på 0,75 meter. Veg-geometrien oppfyller forøvrig alle krav til veg klasse Hø2, med unntak av en kurve langs Åshaugveien, som er tegnet med 100 meter horisontal radius. Minimum horisontal radius for Hø2 er 125 meter. Maksimal stigning på strekningen er 6 %.

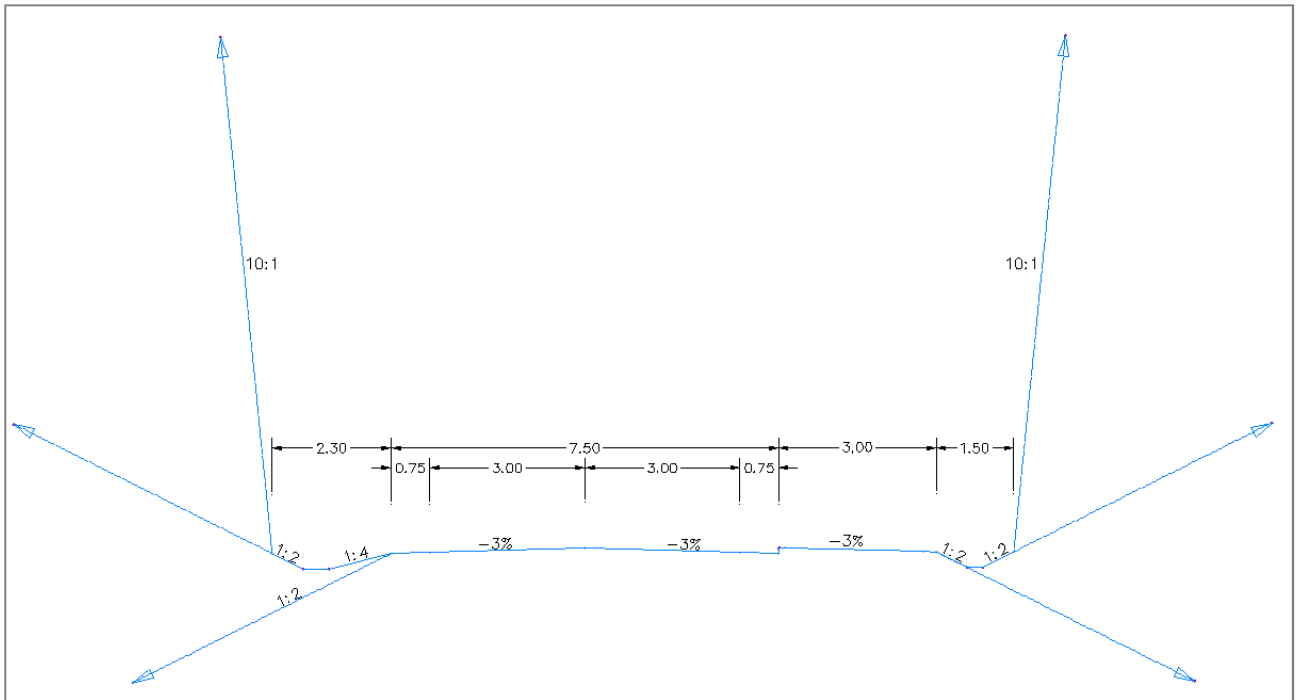
Det er utført en sporingsanalyse for MVT som dimensjonerende kjøretøy som viser kjøremåte A i rundkjøring og på atkomstvegen og rampene til E18 (jfr. figur 2).



FIGUR 2 Sporingskurver MVT

Valg av løsninger for gående og syklende

På grunn av høydeforskjell mellom veg og vegserviceanlegg er det utfordrende å få plass til G/S-veg med grøft langs den planlagte vegen. Dette gjelder også langs eksisterende parkeringsplass mot E18, hvor eksisterende veg må senkes noe ned i forhold til dagens terreng. Det er derfor prosjektert fortau langs nye vegene, med kantstein mellom vegbane og fortau. Bredde på kansteinsklaring er økt fra 0,25 meter til 0,75 meter for å forbedre opplevelse for de som ferdes langs vegen. Typisk tverrsnitt kan ses på figur 3.



FIGUR 3 Normalprofil for øvrige hovedveger med foreslått kantstein og fortau. Utforming av grøfter kan variere med forskjellige valg av overbygning.