

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Dato:** 18.06.2019  
**Saksref:** 201905282-11  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 3

**Vår saksbehandler:** Markus Vetrhus  
**Telefon:** 99352725  
**Mobil:** 99352725  
**E-post:** Markus.Vetrhus@banenor.no

## Hensetting i Tønsbergområdet - Overføring av planforberedelse til Bane NOR

Bane NOR (heretter BN) arbeider med planforslag til kommunedelplan for nytt hensettingsanlegg i Tønsbergområdet. Komplette planforslag, med BNs anbefaling av alternativ, forventes oversendt kommunen januar/februar 2020. Formålet med kommunedelplanen er å velge lokaliseringalternativ for nytt hensettingsanlegg, som igjen blir gjenstand for detaljplanlegging i form av påfølgende reguleringsplan.

BN har til hensikt å anvende plan- og bygningslovens § 3-7 for overføring av planforberedelsene til statlig myndighet. Overføring av planforberedelse vil gi en tidsbesparelse for prosjektet som muliggjør innføring av nytt rutetilbud fra Tønsberg i 2024. Kommunen skal fortsatt være planmyndighet ved sluttbehandling av kommunedelplan og påfølgende reguleringsplan. Videre begrunnelse fremgår i saken for øvrig.

### Ibruktagnings av hensettingsanlegg og innføring av nytt rutetilbud i 2024

I henhold til gjeldende fremdriftsplaner for prosjektene Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker vil sammenhengende dobbeltspor mellom Drammen og Tønsberg stå ferdig i 2024. For å kunne innføre nytt rutetilbud, med økt frekvens og kapasitet fra Tønsberg stasjon, er det nødvendig at nytt hensettingsanlegg i Tønsbergområdet står klart samtidig som sammenhengende dobbeltspor er ferdigstilt.

Ibruktagnings av hensettingsanlegget i 2024 vil kunne bidra til samordning av byggefasen for hensettingsprosjektet og prosjektet Nykirke-Barkåker, i tråd med kommunens høringsuttalelse til planprogrammet (JournalpostID 19/6543). Dette kan gi gevinster i form av sambruk av anleggsveier og riggområder og felles bruk av togfrie perioder som reduserer total stenetid på Vestfoldbanen. Samkjøring av byggefasene kan også bidra til å redusere den samlede belastningen for omgivelsene.

Arbeid med prosjektets fremdriftsplan viser at ibruktagnelse i 2024 ikke lar seg gjøre med en ordinær planleggingsprosess. I planprogrammet for Hensetting i Tønsbergområdet (PlanID 90020, fastsatt 22. mai 2019) fremkommer det at:

*«Bane NOR kan legge planforslag ut til offentlig ettersyn uten forutgående førstegangsbehandling, jf. plan- og bygningsloven § 3-7, dersom en slik løsning er nødvendig og hensiktsmessig for å sikre prosjektets fremdrift». (s. 42)*

For å rekke ibruktageelse i 2024 er det nødvendig at Bane NOR legger kommunedelplanen ut til offentlig ettersyn i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven § 3-7.

Gjennom fastsettelsen av planprogrammet har kommunen godkjent utredning av alternativer for lokalisering av nytt hensettingsanlegg innenfor varslingsområdene Barkåker nord og Barkåker sør. BN har nå arbeidet for å avgrense tiltaket ytterligere, blant annet med bakgrunn i merknader mottatt under høring av planprogrammet. BN vil holde kommunen løpende informert om planarbeidet i forkant av høringsperioden, samt om innkomne merknader i løpet av perioden for offentlig ettersyn.

Gjennom høringsperioden vil innkomne merknader bidra til å belyse planen ytterligere. Kommunen vil da få et godt beslutningsgrunnlag som kan benyttes i en grundig administrativ og politisk behandling. Bruk av § 3-7 innebærer at kommunen fortsatt vil være planmyndighet ved sluttbehandlingen av kommunedelplanen.

### **Overføring av planforberedelse til Bane NOR**

I plan- og bygningslovens § 3-7 heter det:

*«Etter nærmere avtale mellom partene kan statlig eller regional myndighet helt eller delvis overta de oppgavene planadministrasjonen i kommunen og regional planmyndighet har med å organisere planarbeidet og utarbeide planforslag.»*

Overføring av planforberedelse innebærer at det ikke gjennomføres kommunal førstegangsbehandling av kommunedelplan og reguleringsplan. For kommunedelplanen vil BN legge alle alternativer ut på høring/offentlig ettersyn. Overføring av planforberedelse betyr at kommunen ikke behøver å foreta ordinær saksbehandling av planforslaget, eller ta stilling til BNs anbefalte alternativ før høring. Kommunen vil likevel ha anledning til å komme med en høringsuttalelse til planforslaget. Videre vil kommunen fortsatt være planmyndighet ved andregangsbehandling (sluttbehandling) av kommunedelplan og reguleringsplan.

Med overføring av planforberedelse vil kommunedelplanen kunne legges ut på høring (av BN) januar/februar 2020. Forventet tidspunkt for vedtak av kommunedelplanen vil da være juni 2020.

Overføringen av planforberedelse til Bane NOR vil kunne gi en total reduksjon i planleggingstiden på omtrent 5 måneder. Dette vil bidra til at nytt rutetilbud kan innføres i Tønsberg i 2024. Dersom planforberedelse ikke overføres, og det gjennomføres ordinær kommunal førstegangsbehandling, er det sannsynlig at nytt rutetilbud ikke kan innføres på Vestfoldbanen før i 2025, grunnet utsatt ibruktageelse av hensettingsanlegget.

På bakgrunn av det ovennevnte ønsker BN dialog med kommunen for å avklare videre prosess for overføring av planforberedelse.

Med vennlig hilsen

Markus Vetrhus  
Prosjekteringsleder offentlig plan  
Bane NOR

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

Tønsberg kommune

Tønsberg kommune, Elisabet Finne

Tønsberg kommune, Svanhild Sortland

**Kopi:**

Intercity, Julie Backe-Bogstad

Intercity, Hanne Sophie Solhaug