



## Tønsberg kommune

### Innkalling for Havnestyret

**Møtedato:** 11.06.2019  
**Møtested:** Bystyresalen, Tønsberg rådhus  
**Møtetid:** 18:30

Forfall meldes politisk sekretariat tlf. 95275191 eller [postmottak@tonsberg.kommune.no](mailto:postmottak@tonsberg.kommune.no).  
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

#### Sakliste

<b>Saksnr.</b>	<b>Sakstittel</b>
009/19	Godkjenning av møteprotokoll
010/19	Tønsberg Havnevesen. Arbeidsbåt.

Petter Berg  
ordfører



# Tønsberg kommune

JournalpostID 19/36917

Saksbehandler:  
Lise Brit Haugen, telefon: 33 34 81 55  
Dokumentsenteret

## Godkjenning av møteprotokoll

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Havnestyret	11.06.2019	009/19

**Rådmannens innstilling:**  
Møteprotokollen godkjennes som den foreligger.

**Vedlegg:**  
Protokoll - Havnestyret - 13.05.2019



# Tønsberg kommune

JournalpostID 19/27419

Saksbehandler:  
Steinar Lien, telefon: 33 34 82 59  
Rådmannens stab

## Tønsberg Havnevesen. Arbeidsbåt.

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Havnestyret	11.06.2019	010/19

### Rådmannens innstilling

1. Kaldnes og Ingeborg Platou oppgraderes med nye motorer til en kostnad på inntil 3 Mill kr. eks mva.
2. Kostnadene dekkes over Havnevesenets fond.

### **Sammendrag:**

Tilstanden til dagens fartøy i Havnevesenet er ikke så god som ønskelig. Det bør tas stilling til om fartøyene skal oppgraderes eller om det skal anskaffes en ny arbeidsbåt som kan erstatte de tre gamle.

### **Innledning – hva saken gjelder:**

Det er behov for en oppgradering av havnevesenets fartøy på grunn av alder og høye vedlikeholds- og driftskostnader. Det kan skje enten ved utbedringer av dagens fartøyer eller ved kjøp av en ny hensiktsmessig arbeidsbåt som kan erstatte dagens 3 fartøy.

### **Fakta grunnlag:**

Dagens 3 fartøy:

- **Kaldnes** (2011) er på 14 meter og 11 tonn. Den har to motorer som hver seg driver en vannjet. I tillegg er den utstyrt med kran, vinsj og brannkanon. Båten har hatt 3 motorskifter, og det er usikkert når nytt skifte blir nødvendig. Dagens motor er beregnet for fritidsbåt og er for liten til den bruken båten skal benyttes til. I tillegg er motoren faset ut fra produsentens side og deler er ikke lenger tilgjengelig dersom de skulle fått nytt maskinhavari.
- **Ingeborg Platou** (1961) på 18 meter og 60 tonn. Den er utstyrt med kran og vinsj og er isgående. Båten begynner å bli gammel, men er fortsatt i brukbar stand. Den har en gammel og lite miljøvennlig motor. Reservedeler begynner å bli svært vanskelig å få tak i.
- **Lekteren** (1958) er på 18 x 9 m og 70 tonn og utstyrt md kran og nokke (vinsj). Lekteren er i brukbar stand, men gammel.

Fartøyene anvendes i forbindelse med:

- Håndtering av flytebrygger med plassering/opptak av lodd og kjettinger
- Beredskap ifm større arrangementer
- Heving av sunkne fartøy
- Vedlikehold av sjømerker, skilter og lanterner
- Vedlikehold av fenderverk, brygger og kaier, blant annet kaifrontene på Kaldnes siden
- Rydding av flytende objekter som er farlige for sjøfarende
- Oljevernberedskap blant annet i regi av IUA og Kystverket
- Oppgaver for kommunen m.m.

### **Rettslig grunnlag:**

Havneloven kap 7

## Vurderinger:

### Alt 1: Ny båt

Dersom det anskaffes en ny hensiktsmessig havnebåt kan dagens 3 fartøyer avhendes. Ny båt antas å ville koste 10 – 12 Mill kroner. Salg av 3 fartøyer kan gi en salgsinntekt på ca. 3 Mill kroner. Det kan imidlertid bli en utfordring å finne en egnet båt som kan erstatte de 3 gamle. Blant annet er seilingshøyden under kanalbrua på maks 2,5 m en utfordring.

Kjøpe av nye båt	12 Mill
Salg av 3 fartøy	- <u>3 Mill</u>
Netto kostnad	<u>9 Mill</u>

Drifts- og vedlikeholdskostnader for 3 fartøy ligger på ca kr 800.000 - 900.000 pr år. I disse kostnadene inngår også særskilte vedlikeholdskostnader av dårlige motorer på ca kr 200.000 -300.000 årlig. Normale drifts- og vedlikeholdskostnader for 1 ny båt til erstatning for 3 fartøy, anslås til å bli ca kr 300.000. Årlige besparelse i drift/vedlikehold blir da ca 500.000 – 600.000 når større særskilte kostander til motorvedlikehold kan unngås.

Dagens drift-/vedlikeholdskostnader	900.000
Redusert drift-/vedl-kostnad	- 600.000
Renter og avdrag på 9 Mill ny båt	+ <u>662.000</u> (4 % rente, 20 år)
Ny drifts-/vedlikeholdskostnad	= 962.000

Alternativ 1 vil ved lånefinansiering av ny båt anslagsvis øke driftskostnadene med ca. kr 62.000.

Dersom investeringen isteden dekkes av havnevesenets fond vil årlige driftskostnader reduseres med ca. kr 600.000.

### Alt 2: Oppgradering av eksisterende fartøy

Dagens 3 fartøyer beholdes og oppgraderes.

Kaldnes oppgraderes med to nye motorer med flere HK og lavere turtall. I tillegg byttes det til en større vannjet. Anslått kostnad er ca.2 Mill kr.

Ingeborg Platou får en ny miljøvennlig motor. Kostnad ca. 1 Mill kr.

Lekteren trenger ingen omfattende oppgradering.

Oppgradering av Kaldes	2,0 Mill
------------------------	----------

Oppgradering av Ingeborg	<u>1,0 Mill</u>
Sum kostnad oppgradering	<u>3,0 Mill</u>

Ved oppgradering av dagens fartøyer vil en slippe de særskilte kostnadene til motorvedlikehold på årlig 200.000 - 300.000. Øvrige drifts- og vedlikeholdskostnader for 3 fartøy vil ligge på ca 600.000 årlig basert på tidligere års regnskap.

Dagens drift-/vedlikeholdskostnader	900.000
Redusert drift-/vedlikeholdskostnad	- 300.000
Renter og avdrag på 3,0 Mill	+ <u>202.000</u> (4 % rente, 20 år)
Ny drift-/vedlikeholdskostnad	= 802.000

Alt. 2 vil ved lånefinansiering anslagsvis redusere drifts- og vedlikeholdskostnadene med ca. kr 98.000.

Dersom investeringen på 3 Mill kr dekkes av havnevesenets fond vil årlige driftskostnader reduseres med ca. kr 300.000.

### **Konklusjon**

Med bakgrunn i at det er usikkerhet knyttet til anskaffelse av en hensiktsmessig ny båt og hvor lang tid dette vil ta, vil det være en god løsning å oppgradere dagens fartøy. Kaldnes er forholdvis ny og med nye funksjonelle motorer vil den fortsatt kunne ha lang levetid. Ingeborg Platou er relativt gammel og sliten, men vil fortsatt kunne gjøre god nytte dersom motoren oppgraderes.

Mannskapet ved Havnevesenet mener det vil være en tilfredsstillende løsning å oppgradere dagens fartøy.

### **Alternative løsninger:**

I tillegg til alternativene 1 og 2 over kan en også velge å velge beholde dagens fartøyer og ikke oppgradere eller utsette oppgraderingen. Dette vil imidlertid gjøre driftssituasjonen for havnevesenet usikker. Ved nye motorhavari kan det bli store kostnader med reparasjon, og eventuelt innleie av annen båt. Det er også i de siste årene blitt vanskeligere å skaffe reservedeler.

### **Økonomiske konsekvenser:**

Kostnadene til oppgradering/kjøp kan dekkes ved bruk av fond eller ved låneopptak.

Dersom investeringene isteden dekkes av havnevesenets fond vil de årlige driftsutgiftene bli lavere enn ved låneopptak. Tapt avkastning ved reduksjon av fond er ikke medregnet her.

### **Konklusjon:**

Rådmannen anbefaler at Kaldnes og Ingeborg Platou oppgraderes med nye motorer.

Kostandene anbefales dekket over havnevesenets fond. Dette vil gi en større reduksjon i driftsutgiftene enn ved lånefinansiering.

**Videre behandling:**

Tønsberg, 27. mai 2019

Geir M Viksand  
rådmann

Jan R. Eide  
kommunaldirektør