



Slagen, 4. januar 2019

Tønsberg kommune
Rådmannens stab v/Steinar Lien

Vedr: Forslag til forskrift om anløpsavgift Tønsberg kommune

Vi viser til høringsbrev datert 11.12.2018 med forslag til forskrift om anløpsavgift Tønsberg kommune.

Esso Norge AS ("Esso") bemerker at det i høringsbrevet er fastsatt at forslaget ikke innebærer noen endringer i avgiftsbeløpet. Det samme fremgår av saksdokumentene der økonomiske konsekvenser også er vurdert slik: "Ingen endringer".

Esso opererer egen privat havn på Slagentangen og har som kjent en avtale med Tønsberg havnevesen datert 29. mai 2006 om anløpsavgift for skip med anløp Slagentangen. Bakgrunnen for avtalen og den der fastsatte anløpsavgift er Havelovens bestemmelser som fastsetter at anløpsavgiften bare skal dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde. Da Esso selv eier og bestyrer egen kai og dekker alle utgifter forbundet med denne og også står for oppgaver som ettersyn, kontroll og vedlikehold av sjømerker i farvannet rundt kaien, samt har oljevernberedskap, og kommunen ikke har noen utgifter i den forbindelse, ble nevnte avtale inngått med en fastsatt årlig anløpsavgift.

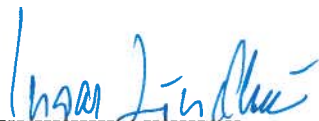
Esso bemerker at det i utkast til forskrift § 4-2 i tabellen er angitt at "Havnestyret kan inngå fastprisavtaler med havner med kontinuerlige anløp" og legger til grunn at det her siktes til den type avtale som Esso allerede har inngått med Tønsberg havnevesen. Dette er også i tråd med det høringsbrevet legger opp til, ved at det ikke skal være noen økonomiske konsekvenser og at det ikke skal være noen endringer i avgiftsbeløpet. Vi kan legge til at dersom skip med anløp Slagentangen skulle betale satsen på 1 kr. pr. brutto tonn ville det innebære en økning i havneavgiften på ca. 2400% noe som ville være en dramatisk økning og ikke stå i noe som helst forhold til utgiftene kommunen har med skipsanløp til Slagentangen.

Esso legger med dette til grunn at utkastet til forskrift bare er en formalisering av eksisterende havneavgifter slik høringsbrevet åpner med, og at eksisterende avtale mellom

Esso Norge AS og Tønsberg havnevesen datert 29. mai 2006, om anløpsavgift for skip med anløp Slagentangen fra 2006 består uendret.

På denne bakgrunn har Esso ingen ytterligere kommentarer til forslaget om forskrift til anløpsavgift Tønsberg kommune.

Med vennlig hilsen
ESSO NORGE AS



Ingar Lindheim
HMS-sjef