



Dato: 15.03.2019

Bane Nor Sf  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

## **Kommunedelplan for Hensetting av tog - Innspill til planoppstart og planprogram**

Tønsberg kommunen har følgende høringsuttalelse til varsel om oppstart og høring av planprogram på Kommunedelplan for hensetting av tog jf. bystyremøte den 13.03.2019, sak BY- 016/19:

### Generelt

1.1 Planen bør som hovedprinsipp legge vekt på effektiv arealbruk.

1.2 For å redusere byggeperioden og for å minimere ulempene en lang byggeperiode vil få på lokalbefolkningen bør anleggsfasen i størst mulig grad samkjøres med bygging av nytt dobbeltspor Nykirke – Barkåker.

1.3 I planprogrammet er omdisponering av dyrka mark og dyrkbar mark i skog nevnt som aktuelle problemstillinger i kapitlet naturressurser. Tønsberg kommune vil føye til at omdisponering av produktiv skog også er en relevant naturressurs og bør legges inn i planprogrammet. Tønsberg kommune oppfordrer tiltakshaver om å ta særlig hensyn til dyrket mark i den videre utredningsfasen, jf politiske føringer om en null-visjon for nedbygging av matjord i kommunen.

1.4 Planen bør sikre god arronderingen for effektiv drift av jord- og skogbruksarealene innenfor planområdet.

1.5 Det er av stor betydning for landbruket og naturmangfoldet at avrenningshastigheten fra planområdet ikke øker etter utbygging. Hvordan dette kan ivaretas bør inngå i utredningene.

1.6 Det bør vurderes om planområdene kan fungere som mottaksområde for overskuddsmasser. Blant annet stein fra tunellbygging ved bygging av dobbeltspor Nykirke Barkåker, men også andre masser.

1.7 Det gjøres oppmerksom på at det ikke er gjennomført heldekkende naturtypekartlegging i Tønsberg kommune. Det er store hull i kartlegginga, og kommunens kartlegging er grunnlaget for hva man finner i Naturbase. Viser for øvrig til kartleggingen som er gjort i forbindelse med kommunedelplan for nytt dobbeltspor Nykirke – Barkåker og reguleringsplan for Dobbeltspor og deponiområder Nykirke – Barkåker.

1.8 Det burde gjennomføres kartlegging av barnetråkk for å være sikre på at barns bruk av området blir hensyntatt.

1.9 Det skal vurderes konsekvenser for mulig videre tettstedsutvikling og idrettsanlegg for

---

<b>Postadresse:</b>	Postboks 2410 3104 Tønsberg	<b>E-post:</b>	postmottak@tonsberg.kommune.no	<b>Bank:</b>	2400.05.09988
<b>Besøksadresse:</b>	Halfdan Wilhelmsens Allè 1c	<b>Internett:</b>	www.tonsberg.kommune.no	<b>Org.nr.</b>	950 611 839
<b>Telefon:</b>	33 34 80 00				

Barkåker. Vurdering av støy om natten for tettstedet. Det er viktig å legge vekt på minimal støyforurensning i området også etter at byggeperioden er over og anlegget på plass.

#### Planområdet Barkåker nord

1.8 Det er viktig at planen vurderer hvilke konsekvenser et hensettingsanlegg får for viltet og bruken av planlagt viltkorridor og viltovergang regulering inn i reguleringsplan for «Dobbeltspor og deponiområder Nykirke – Barkåker».

1.9 Planen bør vurdere om anleggsadkomsten via Undrumsdalsveien og regulert adkomst i reguleringsplan for «Dobbeltspor og deponiområder Nykirke – Barkåker» kan brukes.

1.10 Midlertidige rigg- og anleggsområder bør så langt det er mulig sambrukes med rigg og anleggsområder regulert innenfor reguleringsplan for «Dobbeltspor og deponiområder Nykirke – Barkåker».

#### Planområdet Barkåker sør

1.11 Planen bør belyse hvilke konsekvenser plasseringen av hensettingen får for avsatt næringsareal.

1.12 Planen bør sikre god og hensiktsmessig adkomst til hensettingsanlegg og gjenværende næringsareal innenfor D14 i kommuneplanens areadel.

1.13 I planprogrammet bør det tilføyes at veitilkobling også kan skje i sør fra Jarslberglinna. Viser til prosess ifm reguleringsplan for Barkåker øst.

1.14 Det bemerkes at deler av planområdet til Barkåker sør ligger innenfor hensynssonen med særlig angitt hensyn – bevaring av kulturmiljø. Her inngår blant annet husmannsplassen Hestehagen.

Viser forøvrig til rådmannens vurderinger for mer utfyllende kommentarer.

Med hilsen

Ståle Sørensen  
arealplanlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

#### **Vedlegg**

Kommunedelplan for Hensetting av tog, planID 90020, Høringsuttalelse planoppstart og planprogram

Kopi til:

Kopi til:  
Vetthus Markus