

Høringsuttalelse FAU, Barkåker skole.

FAU på Barkåker skole mener at det er behov for å legge jernbaneparkeringen så langt unna skole, idrettsanlegg og friluftsområder som mulig. Det vil si så sydlig som mulig i sør-alternativet og så langt unna skoleområdet og friluftsområdet (lysløype) som mulig på nord-alternativet. Dersom jernbaneparkeringen blir lagt helt oppe i idrettsanlegg og skole vil det hindre videre tettstedsutvikling i området og dermed også forringe mulighetene til å videreutvikle området som et barnevennlig område. Barkåker er allerede et sted hvor det bygges mye, og det vil være større behov for plass til barn og unge om utviklingen fortsetter. Det er blant annet ingen andre områder hvor det er mulighet for å utvide idrettsanlegget med baner eller hall.

En annen ting man må vise hensyn til er byggeprosessen. Sikkerheten til barna må være i høysetet. Per i dag bygges det mye på vestre side av Barkåkerveien, noe som gjør planoverganger og barns krysning av veien av viktig prioritet. Dette skal ikke bare hensyntas i skoletid, men også på ettermiddager og kveld. Barkåker er stort nok til at det blir litt avstander å gå, men likevel lite nok til at barn kan gå til venner. Tungtransport i nærmiljøet vil være en risiko for bevegelsesfriheten og dermed minske tilgangen til idrettsanlegget og sosialt samvær. I dagens samfunn hvor fysisk aktivitet og sosial interaksjon ansikt til ansikt blir mindre og mindre er det viktig å beskytte mulighetene barn har til å utfolde seg.

Vi mener også at det er viktig at Bane Nor her foretar barnetråkk i begge områder for å kartlegge hvor bruken ligger for barn i dag. Kartmarkering fra eldre elever vil ikke være nok, da det også er småbarn helt nede i barnehagen som aktivt bruker området sammen med familien.

Alt i alt mener vi at å legge togparkeringen så langt sør som mulig i søralternativet er best da det gir minst mulig innvirkning på lokalområdet både på lang sikt, og i selve byggeprosessen.