

Bane Nor
Postboks 4350
2308 HAMAR

Epost: postmottak@banenor.no

Saksnr: 201809610
*Intercity – Hensetting i Tønsbergområdet
– Offentlig ettersyn av planprogram*

UTTALELSE TIL OFFENTLIG ETTERSYN - KOMMUNEDELPLAN FOR HENSETTING AV TOG I TØNSBERGOMRÅDET

Miljørettet helsevern viser til offentlig ettersyn av planprogram for kommunedelplan for hensetting av tog i Tønsbergområdet med konsekvensutredning.

Formålet med planarbeidet er å velge lokaliseringalternativ for nytt hensettingsanlegg i Tønsbergområdet og båndlegge arealer for videre planlegging. Planleggingen av anlegget er en del av InterCity-prosjektet.

Anlegget som vurderes etablert i Tønsbergområdet er planlagt for 14 tog på 110 meter. Størrelsen på anlegget er vurdert å være mellom 60 og 100 mål. Anlegget skal benyttes til togparkering/hensetting når togene ikke er i trafikk. Det skal utføres enkel service og vedlikehold av togsettene på anlegget. Området skal tilrettelegges for et utendørs vaskeanlegg, glykolanlegg for avising av tog, sanitærtømming, avfallshåndtering, vannpåfylling, servicebygg, teknisk bygg, plass til snøopplag og parkeringsplasser til ansatte.

Vi har følgende innspill til planprogrammet:

Prissatte – konsekvenser:

Støy

Det er viktig at alle støykilder ved hensettingsanlegget og driften av dette tas med inn i støyberegningene, f. eks vaskeanlegg, avisingsanlegg, støy fra togsett koblet til kjøreledningen (støy fra trykkventiler i bremsesystem) m.m.

Ikke-prissatte konsekvenser:

Landskapsbilde (lys)

Det må utredes hvilke konsekvenser tiltaket vil gi med hensyn til lys/lysforurensning for boliger. Det bør også vurderes konsekvenser for idrettsanlegg, rekreasjons- og friarealer. Det bør vurderes lys både fra selve hensettingsanlegget og fra tog som kommer kjørende inn på området.

Friluftsliv/by- og bygdeliv (støy og barrierevirkning)

Det er positivt at tiltakets virkning for brukere av friluftsliv- og rekreasjonsarealer skal utredes med hensyn til blant annet støy og barrierevirkning. Eventuelle behov for avbøtende tiltak ved idrettsanlegg, friluftsliv- og rekreasjonsområder må synliggjøres i utredningen.

Drikkevann

I Nasjonal grunnvannsdatabase er det registrert flere brønner Barkåker-området. Dersom brønnene er i bruk som drikkevannskilder eller til jordbruksvanning/dyrehold, må det utredes om det planlagte tiltaket kan påvirke brønnene negativt både med hensyn til anleggsperioden, men også ved normaldrift f. eks med tanke på avisingsanlegget.

Trafikksikkerhet

Tiltakets virkning på trafikksikkerhet, særlig med hensyn til barn og myke trafikanter, må utredes.

Medvirkning

Naboer som grenser til planområdene, barnehage, skole, idrettslag og andre med aktuelle synspunkter bør inviteres til medvirkningsprosesser.

Med hilsen

Mona Bondevik
avdelingsleder

Monika Berg Kullander
miljørettet helsevernkonsulent

Kopi: kommuneoverlege Sigmund Skei

Tønsberg kommune, postmottak@tonsberg.kommune.no

Bane Nor v/Markus Storkjørren Vetthus, markus.vetthus@banenor.no