

**From:** Emne3 AS <post@emne3.no>  
**Sent:** 17. februar 2019 22:06  
**To:** Postmottak Bane NOR SF  
**Subject:** Togparkering i Tønsberg

Hei

Vil gjerne følge oppfordringen om å komme med informasjon og synspunkter i forbindelse med togparkering i Tønsberg.

Mange av de berørte grunneiere, jord og skogbrukere, samt jakt og friluftinteresserte i området mener dessverre uttalelsene er til ingen nytte.

Men, det mener ikke undertegnede, som representerer alle de ovennevnte berørte.

Kan med en gang si at vi er svært skeptisk til Barkåker Nord alternativet. Brekke skogen og Skottebakken.

Vil også bemerke navnet `Skottebakken`, et navn som ikke har eksistert før Bane Nor trykker det i sine papirer.

Hverken i kart eller på folkemunne har navnet eksistert. Hvor kommer det fra?

Barkåker Nord alternativet griper inn i det største sammenhengende skogsområdet som er igjen i Tønsberg kommune.

Man trenger ikke være ihuga naturverner for å se at det er viktig og riktig å bevare slike områder i størst mulig grad.

Både som et bærekraftig Landbruksområde med jord og skogbruk, men også som et rekreasjonsområde med jakt-tur-og fritid for kommunens innbyggere.

Vi har også en viltbestand i området vi har et ansvar for. Ikke bare forvaltning av bestanden, men også leveområdenes

produktivitet og mangfold skal forvaltes. Det er derfor av avgjørende betydning å beholde så mye sammenhengende Jord og skogbruksareal som mulig.

Det var en stor inngripen i området da den nye jernbanetraseen delte terrenget i to, men ok, et sted må den gå.

Så kom det frem at det måtte avgis arealer til en bilvei i tillegg. Fra eventuell togstans i tunnel i nord skal det kunne evakueres folk til Barkåker.

Dernest måtte arealer avgis til deponiplasser for stein og fyllmasser.

Totalbelastningen for området er utvilsomt blitt stor. Men det skal vi kunne greie å leve med. På kartet vil man få et område på hver side av den nye traseen som muligens vil kunne fungere.

Men skal vi nå belaste området med å ta arealer til togparkering i tillegg, vil det hele bli oppdelt og ødelagt.

I tillegg til selve togparkeringen vil det måtte bygges veier og infrastruktur til og fra anlegget som vil legge beslag på enda mer areal.

Samt det vil bli atskillig mer trafikk inn og ut av området når togparkeringen er i drift. Det vil påvirke dyrelivet negativt.

Vi har fremdeles en mulighet til å bevare to sammenhengende arealer på en viss størrelse.

Vi kan ikke ødelegge dette for all fremtid, når det finnes et alternativ som allerede er ødelagt i så måte.

Ser man på Barkåker Sør alternativet er det allerede `industrialisert` med et tilgrensende næringsområde.

Det er ingen sammenhengende arealer på linje med Nord alternativet.

Og all infrastruktur med veier til og fra anlegget er opparbeidet til tomtegrensa. Fremtidige arbeidsplasser vil ikke kunne påvirke vilt og dyreliv negativt. Det er støy og trafikk i området i dag. Det vil utvilsomt påvirke i mindre grad jord, skogbruk og naturinteressene i området.

Det totale fotavtrykket vil bli mindre.

Vil også utrykke vår bekymring for risikoen det vil innebære å få et slikt anlegg inn i område Nord.  
Vi er mange grunneiere som har drikkevannskilden vår fra samme område.  
Skal det vaskes og vedlikeholdes er vi sårbare for avrenning i grunn.

Håper dere er lydhøre for innspill og fatter en klok beslutning.

Mvh

Øystein Almenning m familie.