

## Konsekvenser for utbygging av Hensettingsanlegg i Barkåker Nord

Viltområde og vilttrekk vil bli ødelagt. Det er allerede bygget ned "trekk korridoren" over ved Undrumsøy noe som har ført til større trafikk av elg, hjort og rådyr over jordene fra Undrum/Gulliåsen under E18 bruene ved Tveiten og opp i skogen. Det er også observert at dyrene krysser på hver side av Ekeberg i tillegg til at de krysser over lokalveibrua over E18 og over til Tveiten. Holder det da med kun en viltovergang i Tønsberg Kommune for å krysse jernbanen?

Det er langt å gå for viltet når de skal krysse mellom øst og vest. Et hensettingsanlegg som mulig kan sjenere viltet ved plassering tett opptil den eneste viltovergangen er ikke heldig.

Tveitelva/Sverstadbekken er et av Skageraks beste gyteplasser for sjøørret. Det er bekymringer for at dette vil få store negative konsekvenser med den økte mengden med vannmasser, forurensing fra vasking, de-ising av togene som vil forekomme dersom et hensettingsanlegg blir plassert ved Barkåker nord. Samme hvor de legger hensettingsanlegget på Barkåker nord vil vannet komme i Sverstadbekken/ Tveitelva. Det er usikkert på om sjøørreten vil tåle avrenning fra bygningsperioden og driften av dette anlegget da det vil forekomme avrenning av diverse tungmetaller og andre miljøgifter som kan føre til nedgang i sjøørret bestanden i elva. Forurensingen vil også påvirke yngel. Det er kjent at diverse tungmetaller har en skadelig og dødelig effekt på yngel og andre vannlevende organismer. I verste fall blir det så dårlige forhold i elva/bekken at ørreten ikke vil gyte der lenger. Håper det er blitt gjort en utredning av elva i forbindelse med tunneldrift til jernbanen, med boreslam, restverdier, spill av sprengstoff og utslipp av glycol når anlegget er ferdig.

Salamandere og ål! Lever i området rundt noen deler av Sverstadbekken. Disse artene er vel å finne på rødlista?

Kulverten som går under E18 fra Sverstadbekken er for liten til å tåle de ekstra vannmassene som utbyggingen /driften vil føre til. Den går full ved store nedbørsmengder allerede nå, noe som vil si at den kommer til å demme opp på oversiden av E18.

Som allerede nevnt vil en slik utbygging føre med seg større vannmengder ut i vassdragene i områdene rundt Tveiten, blant annet vil dette få konsekvenser for bøndene med jorder på Ekebergmyra, Tveiten, Undrum, Rastad, Freste og Bjune. Dette er et problem allerede den dag i dag, med mye overforsømmelser i perioder med store nedbørsmengder. Da bekk og elvenettet er overfullt fra før. Hvem har ansvaret med å renske opp og utvide elvene fra Tveiten ut til Aulielva som til slutt renner ut i Tønsbergfjorden? Bane Nor burde ta ansvar for denne regningen for de negative konsekvensene en utbygging fører med seg.

Peder Farnes

Ingrid Harriet Farnes

Per Ole og Else-Marie Farnes

Ingeborg Farnes  
Anders Farnes