

From: Backe-Bogstad Julie
Sent: 6. februar 2019 15:12
To: vburheim@gmail.com
Cc: Vetrhus Markus
Subject: SV: Toghensetting Barkåker

Follow Up Flag: Følg opp
Flag Status: Flagged

Hei!

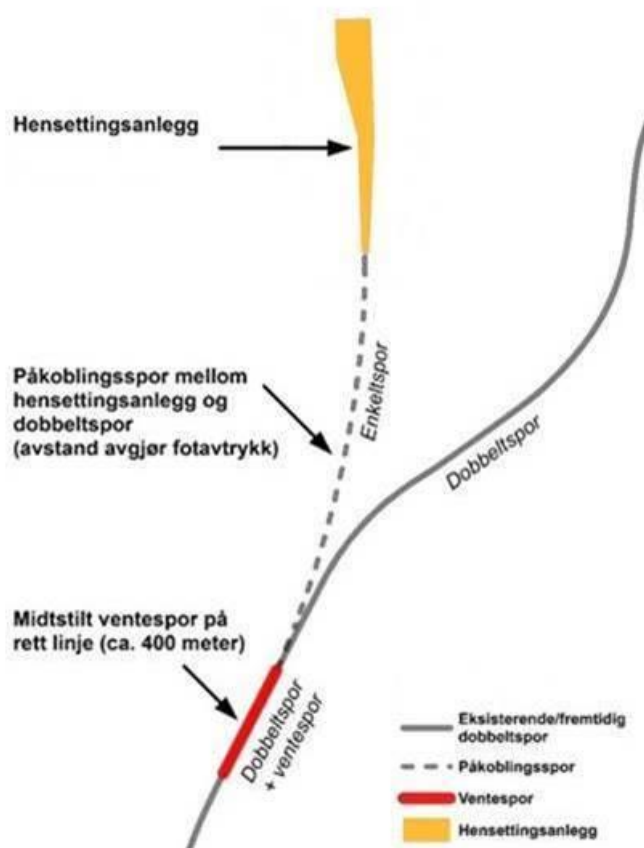
Fikk eposten din videresendt av min kollega Markus Vetrhus.

Takk for innspillet. Videre følger en beskrivelse av hvorfor foreslått plassering ikke er hensiktsmessig for et hensettinganlegg.

Bane NOR prøver i størst mulig grad å unngå å legge hensettingsanlegget der det allerede pågår annen aktivitet. Det er derfor ikke hensiktsmessig å legge anlegget på en flyplass som er i bruk. Hensettingsanlegg vil være et annet tiltak enn det som kommuneplan og reguleringsplan har avsatt området til. I tillegg til at området er i aktiv bruk til det formålet som planene tilsier, så vil et planarbeid med hensetting som mål være i strid med overordnede planer.

Viser til figur nedenfor for beskrivelse av begrepene jeg bruker. Et hensettingsanlegg plassert der du foreslår vil medføre kostbar kryssing av Fv. 308 Undrumsveien og økte kostnader til langt påkoblingsspor mellom dobbeltsporet og hensettingsanlegget. Påkoblingssporet vil i tillegg beslaglegge dyrka mark og høy kvalitet, og vil medføre inngrep i kulturlandskapet rundt Jarlsberg hovedgård.

Ta kontakt hvis du har ytterligere spørsmål!



Med vennlig hilsen

Julie Backe-Bogstad
 Prosjektleder
 Hensetting i Tønsbergområdet

Bane NOR
 Plan og Utredning, Utbyggingsdivisjonen
 Mobil: +47 408 99 991
 E-post: Julie.Backe-Bogstad@banenor.no

Besøksadresse: Posthuset, 6.etg, Oslo
 Postadresse: Postboks 4350, 2308 Hamar
 Sentralbord: 05280 / banenor.no

Videresendt melding:

Fra: Vidar Burheim <vburheim@gmail.com>
Dato: 31. januar 2019 kl. 16:12:58 GMT+7
Til: markus.vettrhus@banenor.no
Emne: Toghensetting Barkåker

Hei!

Viser til informasjonsmøte på Barkåker for ei uke siden. Jeg nevnte kort for deg et alternativt område for hensetting: Jarlsberg flyplass.

Flatt ferdig planert område. Påkjøring på eksisterende spor kan gjøres omtrent på samme sted som det er tenkt ved Barkåker syd. Det vil bli en kurve med liten radius for til/fra sporet, men der skl det jo kjøres i lav hastighet.

Vegen fra Tønsberg forbi Barkåker til E18 ligger sør for eksisterende industriområde v Barkåker såpass lavt i forhold til jernbanesporet at kryssing kan gå greit om vegen senkes noe ved kryssingen.

Bruker man Jarlsberg flyplass til hensetting, unngår vi alle støyproblemer med å ha anlegget tett på bebyggelse og skole/barnehage/idrettsanlegg.

Støy fra fly som bruker flyplassen forsvinner. Det er støy som i dag er til stor sjenanse for beboere noen km fra flyplassen spesielt, og for hele Tønsberg-regionen. Fly som frakter fallskjermhoppere sirkulerer over hele området og de blir jo ikke borte som andre fly som har en annen flyplass som mål.

Forstår at dette innspillet kommer seint i prosessen, men det kan løse en del ulemper i forhold til å få anlegget tett på boligområdene på Barkåker.

Vennlig hilsen

Vidar Burheim