

Togparkering og dobbeltspors høyhastighetsbane på Jarlsberg flyplass.

Nå har myndighetene sagt sitt, ingen jernbanespor ut på Nøtterøy. Da er saken klar.

Legg jernbanestasjonen på Jarlsberg flyplass.

Korteste vei for jernbanen, rett linje fra Barkåker til Sem og bedre grunnforhold enn den ustabile grunnen på nuværende trase langs Semslinea. Et stort område med gode utbyggingsmuligheter.

Kan beholde dagens jernbanestasjon i byen. Folk som kommer dit med buss, sykkel eller gående blir transportert på dagens eksisterende dobbeltspor/ tunell enten på skinner eller asfalt (selvgåened buss eller tog) opp til Jarlsberg. Ingen trafikkproblemer. Den gamle østre skinnegangen kan asfalteres og brukes av ambulanseskjøretøy mellom sykehuset og Kjellekrysset/legevakta, trenger bare en enkel modifisering så har man en egen snarevei i rushtiden.

Tønsberg kan ikke ekspandere mot sør og øst, så framtidig utbygging av byen vil komme mot nord og vest. Ser man litt inn i framtida vil stasjonen på Jarlsberg kanskje ligge midt i byen. Sammenslåing med Re kommune i 2020 vil også være med å trekke tyngdepunktet i samme retning. Stasjonen vil også tiltrekke seg næringsvirksomhet og skape mange arbeidsplasser.

Stasjonen vil også ligge midt i blinken for den nye tunnel/ bruforbindelsen med Nøtterøy.

La oss få en flott jernbanestasjon vi kan være stolte av, og som er lett tilgjengelig for alle. Vi trenger store arealer til økende pendelparkering. Sandefjord og Skoppum må ikke være først ute med ideen om å bygge sidespor for container og cargo skipping mellom tog og bil. Jarlsberg har en flott beliggenhet til E-18 og Borgeskogen for å nevne noen. **Bane Nord trenger også sidespor for parkering av togmateriell.** Alt dette vil skape mye aktivitet og mange arbeidsplasser.

Samtidig vil den gamle stasjonen være i dagelig bruk i uoverskuelig framtid, ikke bare som et kulturminne. Her er en vinn vinn situasjon.

Toget går korteste og raskeste vei, minst nedbygging av matjord og prisen for riving av bygninger blir minimal.

- 1. Togparkering og jernbanestasjon på samme plassen.**
- 2. Beste kommunikasjon med sentrum: Buss/ taxi eller matetog på eksisterende spor Barkåker – Tønsberg. Ingen kø i ”rushen”.**
- 3. Slipper å rive nye flotte bygninger på Kjelle. Fly-hobbyklubben flytter enkelt til Gjeiteryggen eller Ryggeflyplass.**

- 4. Ingen sving på jernbanesporet. Tog som ikke skal stoppe på stasjonen kan passere i stor hastighet.**
- 5. Store utbyggingsmuligheter uten å legge beslag på ny matjord.**

Ha en fin dag.

Mvh.

Torgeir Myrvang.