

Bane NOR  
Postboks 4350  
2308 Hamar

GJENNESTADTUNET 85  
3160 STOKKE  
TLF.: 410 67 532  
VESTFOLD@JORDVERN.NO  
WWW.JORDVERN.NO  
ORG.NR.: 913 061 284

Stokke, 10.02.19.

**Saknr. 201809610 – «Intercity – Hensetting i Tønsbergområdet – Offentlig ettersyn av planprogram».**

Det vises til fremlagt forslag til planprogram for kommunedelplan med konsekvensutredning for nytt hensettingsanlegg i Tønsbergområdet.

Jordvern Vestfold vurderer generelt at både alternativ 3.1. Barkåker nord og alternativ 3.2. Barkåker sør har negative konsekvenser for Barkåker-samfunnet og omkringliggende områder. Jordvern Vestfold vil likevel meget entydig anbefale alternativ 3.2. Barkåker sør. Etter vår vurdering foreligger det flere tungtveiende grunner til å velge dette alternativet og unngå alternativ 3.1. Barkåker nord. Alternativ 3.2. gir et vesentlig mindre samlet arealinngrep og vesentlig mindre tap av meget verdifull dyrket mark. Vi ber Bane Nord vurdere hvordan arealinngrepet og eventuell bruk av matjord og dyrkbar mark kan minimaliseres mest mulig, også ved å vurdere omfanget av det planlagte anlegget.

Jordvern Vestfold vil understreke at det er dyrket mark av meget høy kvalitet i planområdet Barkåker nord. Jordvern Vestfold forutsetter at det i konsekvensutredningen gis en detaljert grundig faglig vurdering av det dyrkede og dyrkbare arealet i alternativ 3.1. Viktige deler av dette arealet benyttes til produksjon av korn og grønnsaker, med gjennomgående meget gode avlinger. Grønnsaksproduksjonen er av særlig betydning da den gir grunnlag for næringsmiddelindustri og verdiskaping i Vestfold.

Jordene i planområdet Barkåker nord har også en hensiktsmessig utforming. Vi forutsetter at den nasjonale jordvernstrategien tillegges vesentlig betydning i videre planprosess. Det samme gjelder foreliggende utkast til regional plan for bærekraftig arealpolitikk i Vestfold (RPBA). Nye skjerpede føringer om å sikre matjordressursene tilsier at kompensierende tiltak skal være en del av videre planarbeid dersom det legges opp til bruk av dyrket mark eller dyrkbar mark. Plan for flytting og bruk av matjord må derfor følge med som en del av høringsgrunnlaget ved offentlig ettersyn av reguleringsplanen.

Jordvern Vestfold vil videre understreke at alternativ 1 Barkåker nord generelt vil ha negative konsekvenser for friluftsliv, natur og miljø. Tangsrødmarka er et større regionalt skogområde med mange naturkvaliteter og mange brukere. Det er meget

viktig at disse verdiene kartlegges grundig og tilleggs betydning ved den endelige vurderingen av alternativene. Vi finner grunn til å minne om at området Barkåker nord/Tangsrødmarka allerede har måttet tåle betydelige negative konsekvenser som utbygging av ny E18 og igangsatt dobbeltspor Nykirke – Barkåker.

Endelig vil Jordvern Vestfold anmode om at det i planprogrammet tydelig slås fast at transportsystem og infrastruktur knyttet til de to alternativene vurderes grundig. Jordvern Vestfold vurderer at alternativ Barkåker 3.2. har vesentlig bedre veisystem og infrastruktur til å betjene et anlegg for hensetting (togparkering). Alternativ Barkåker 3.1. mangler veisystem og infrastruktur. For lokalsamfunnet Barkåker vil alternativ 3.1. Barkåker nord kunne gi en vesentlig større belastning, blant annet økt trafikk og støy m.m.

Jordvern Vestfold ber om å bli orientert om den videre prosessen. Vi kommer tilbake med detaljert uttalelse når konsekvensutredningen foreligger.

Jordvern Vestfold vil til slutt understreke betydningen av at det eksisterende jernbanesporet Barkåker – Nykirke i størst mulig grad tilbakeføres til jordbruksformål når det nye dobbeltsporet er tatt i bruk på denne strekningen. Vi forutsetter at Bane Nor er seg bevisst dette ansvaret, jf. den nasjonale jordvernstrategien.

Med vennlig hilsen

Jordvern Vestfold

Dag N. Kristoffersen, leder

**Kopi:**

**Tønsberg kommune**

**Vestfold fylkeskommune**

**Fylkesmannen i Vestfold**