

From: Sunde Simen Slette
Sent: 16. januar 2019 11:47
To: Øivind Andresen
Cc: Vetrhus Markus
Subject: SV: Barkåker

Follow Up Flag: Følg opp
Flag Status: Completed

Hei!

Bekrefter mottatt e-post. Videre sender meldingen fra deg til planleggingsleder Markus Vetrhus.

Send oss gjerne en høringsuttalelse her:
<https://www.banenor.no/Prosjekter/prosjekter/vestfoldbanen/togparkering-hensetting/innhold/2019/horing-om-togparkering-i-tonsborg/> (Her finnes også forslag til planprogram med kart og øvrige vedlegg).

Med vennlig hilsen,

Simen Slette Sunde
Kommunikasjonsrådgiver

Bane NOR
Plan og utredning/InterCity
Telefon: 958 08 483
E-post: simen.slette.sunde@banenor.no

Fra: Øivind Andresen <oivind@tunseiend.no>
Sendt: onsdag 16. januar 2019 11:41
Til: Sunde Simen Slette <Simen.Slette.Sunde@banenor.no>
Emne: VS: Barkåker

Ane
Att. Simen Sunde.

Ref til vår tlf. samtale hvor jeg refererte til min samtale med formannen i Barkåker Vel, Vegard Tveit.

Ved at Bane Nor skulle velge å legge sitt anlegg i syd og eventuelt båndlegger hele D 14 vil det ha positive konsekvenser for skole og idrettsanlegg ved at det kan legges en buffersone mot dette. I forrige kommuneplan ble D 12 godkjent. Dette er et område som i sin tid fikk lagt inn VA anlegg og satt av den 4 arm i rundkjøringen til Barkåker.

Ved at D12 skulle bli aktuelt igjen og D 14 blir til Bane Nor's bruk vil det bety at den trafikk fra Fergene ikke vil gå igjennom Barkåker sentrum, men bli da naturlig loset ut til E 18 fra Horten/ Borre og inn til D 12 direkte fra E 18.

Dette er klart en fordel. (Se vedlegg)

Dette til orientering!

Med vennlig hilsen
Barkåker Syd as v/Øivind Andresen.

NB. Både ordfører Petter Berg og vara Bent Moldvær er informert.