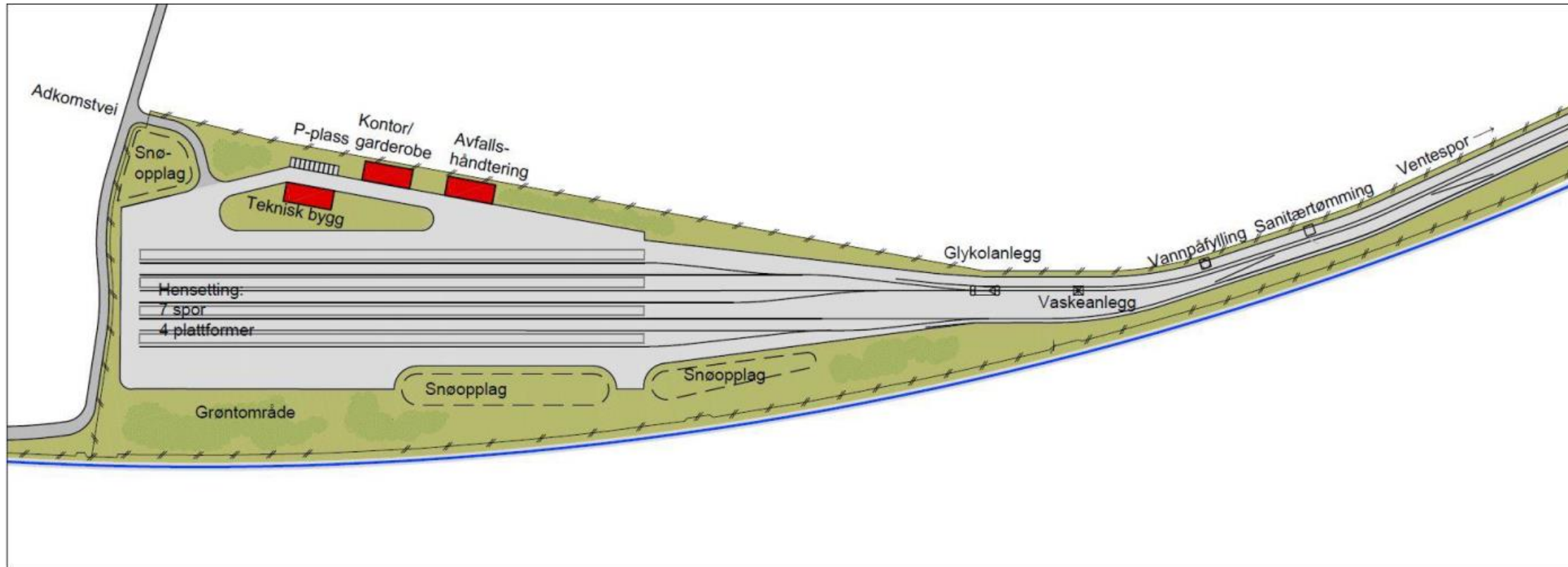


From: Gantenbein Daniel <daniel.gantenbein@mantena.no>
Sent: 7. januar 2019 15:26
To: Postmottak Bane NOR SF
Subject: Høring om togparkering i Tønsberg

Hei

Jeg ser på prinsipskissen for hensettingsanlegget at dere vil plassere vannpåfylling og sanitærtømming på innkjøringen til parkeringen.



Dette er ikke hensiktsmessig av følgende grunner:

1. Det er sårbart ved forsinkelser av tog nr.1 som kommer når da tog nummer 2 kommer til riktig tid. Tog 1 vil da sperre for innkjøringen i påvente at tog 1 blir ferdig ved postene. Med dagens anlegg vi har ved stasjon Skien i dag brukes ca. 20 minutter per TP74 for tømning/fylling.
2. Lokfører ville måtte vente med å avslutte sin vakt eller gå videre i tjeneste til tømning/fylling er fullført og togsettet kan parkeres.
3. Slik som det ser ut på tegningen ville man ha lange strek av rør og ledninger mellom teknisk bygg og tømme/fyllestasjonen.

Forslag:

Legg uttak for tømning/fylling på hver perrong, da kan togsettet kjøres på plass, lokfører kan reise videre og servicepersonell gjør jobben sin fortløpende.

Tømning/fylling kan da foregå mens personalet gjør andre ting, de slipper å stå ved siden av toget og vente. Dette reduserer kostnader.

Ved forsinkelser av tog vil det ikke påvirke etterfølgende tog.

Legg opp tømmeanlegg slik at det er mulig å koble til lastebil, ved utfall av tømmeanlegget.

Husk å legge opp på riktig sted for dobbelsett på perrongen.

Husk at FLIRT ikke er symmetrisk og ta høyde for at togsettet kan gå feil vei.

Det kunne vært en fordel å flytte vaskeanlegg og glykolanlegg der hvor tømning/fylling er plassert i skissen. Det skal kunne kjøres tog(dobbelsett) fra de nederste 3 spor til vask/avising også når det er parkert tog i de øvre spor.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål.

Med vennlig hilsen

DANIEL GANTENBEIN

Planlegger

Mantena AS
Rektor Ørns Gt.32
3717 Skien

mantena.no

T (+47) 45503651