

Hensetting i Tønsbergområdet.

Viser til forslag om utredning av tog hensettingsplass i Tønsberg.

Sem Grunneierlag er sterkt i mot å beslaglegge enda større arealer av Røsland skogen. Den delen Bane Nord kaller Skotte bakken.

Vet ikke hvorfor Bane Nord har døpt om navnet på Røsland skogen til Skotte bakken. Men vil anta at det er tatt fra den eksisterende trasse.

Vestfoldbanen stiger jo fra Barkåker og til Jareteigen brua ,som er banens høyeste punkt i mellom Skien og Drammen.

Men denne stigningen har aldri gitt navnet Skottebakken til skogsområdet til Røsland gårdene.

Området som Bane Nord ønsker utredet til toghensetting er en unik biotop for hjorteviltet. Beslaglegges det mere arealer i dette området, er vi sterkt bekymret for at dette fordriver hjorteviltet fra området.

Det som blir igjen av skog blir desverre for oppstykket og lite arealer til at hjorteviltet vil trives og få ro.

Grunnforholdene tilfredstiller nok Bane Nord. Men skal denne besparelsen i forhold til andre lokaliseringer gå foran ødeleggelsene dette vil medføre for hjorteviltet. Det blir årlig felt elg , og mange rådyr i denne skogen.

Det er ørret i bekkene her, og fare for forurensing fra service og av ising.

Barkåker syd er det området som ødelegger minst i forhold til vilt, rekreasjon og turløyper i området. Grunnforholdene tilsier dyrere etablering på Barkåker syd. Men her er området omdisponert til industri, og blir derfor bebygget uansett.

I nord er det en unik biotop for vilt, og rekreasjon. Det svekker også økonomien for grunneierne . Tapte inntekter i all fremtid og verditap på eiendommene.

Det er planlagt viltovergang og dette blir den eneste muligheten for vilt å krysse vestfoldbanen i Tønsberg kommune. Nå skal det planlegges henstillingsplass med service funksjoner helt inn til viltovergangen. Dette er tragisk og en katastrofe.

Barkåker nord må derfor skrinnlegges.

Sem Grunneierlag Sone 2 v/Formann Per Almenning