

Vi viser til høring om kommuneplanens samfunnsdel, arealdel og Byplan 2018-2030. Skallevold vel har følgende innspill til kommuneplanen:

Ringshaug Skole, ny plassering og nærskoleprinsippet

I kommunens utredning om ny Ringshaug barneskole er det beskrevet fire ulike alternativer til plassering av denne. Av disse har Skallevold vel som innspill av avstanden til alternativ 4 er for stor, og at arealbehovet ikke er oppfylt. Alternativ 2 og 3 oppfyller arealbehovet, som er viktig på en skole som bygger for fremtiden, og skal ha adekvate uteområde som innlemmes i skolearealet.

I planleggingen av ny skole og elevtall/arealbehov bør skolegrensene på Skallevold tas opp igjen, med nærskoleprinsippet og trafikale forhold til grunn.

Skallevold Vel mener det er uheldig at Skallevold er delt i to skoler, der den ene delen ikke oppfyller kravene til nærskoleprinsippet, og dette har betydning for nærmiljøet. Vest for Skallevoldveien ved lekeplassen sogner til Ringshaug, mens delen øst for Skallevoldveien sogner til Volden, med lenger og trafikalt utfordrende vei. Felles er at begge sider av veien har Ringshaug som nærmeste skole. Flere søker seg til Ringshaug skole og får det innvilget etter nærskoleprinsippet, noe som fører til at barna som bor i det samme lille nærområdet går på to skoler.

Fra Udir;

Hensikten med nærskoleprinsippet er blant annet å gi barna anledning til å skape eller fastholde holdepunkter i nærmiljøet, jf. NOU 1995:18 punkt 20.4.4.2. Et slikt holdepunkt er skolen. Det er derfor viktig at barna har en rett til å gå på skole i det som er deres naturlige nærmiljø. Dette vil også gi en hensiktsmessig organisering lokalt og forutberegnelighet for elever og foreldre, jf. NOU 1995:18 punkt 20.4.4.2. I vurderingen av hva som er nærskolen, er det derfor relevant å ta hensyn til ikke å dele opp elever fra ett bomiljø. I den grad det er motstrid mellom kommunale forskrifter om plassering av elever i grunnskolen og retten til å gå på nærskolen etter opplæringsloven § 8-1, går retten til å gå på nærskolen foran. Kommunale forskrifter som avviker fra nærskoleprinsippet er etter sitt innhold ugyldige.

Forskrift om kretsgrenser skal være i samsvar med nærskoleprinsippet slik det kan tolkes ut fra lov og forarbeider, jf § 8-1 første ledd første pkt, samt NOU:18 1995 og Ot.prp. nr. 46 (1998-1999). Det ligger ikke innenfor det kommunale handlingsrom eller selvstyre å fastsette forskrifter i strid med nærskoleprinsippet.

Det vil imidlertid være forskjeller mellom kommunene når det gjelder skolestruktur (både geografisk plassering og inndeling av barne- og ungdomstrinn), standard på vei, topografi osv. Den kommunale adgangen til å fastsette forskrift om skolekretsgrenser vil derfor innebære en forvaltning av nærskoleprinsippet slik loven tillater at det kan praktiseres i den enkelte kommune. I distriktskommuner kan topografiske forhold som elv, skog, farlig vei og rasfare (herunder trygg skyssordning) kunne tilsi at geografiske nærhet må vike for konkret vurdert sterkere hensyn. I byen kan ofte trafikale- eller bygningstekniske forhold tilsi at en skole ikke kan bygges ut. I tillegg kan eksisterende boligområder oppleve generasjonsendringer med økt barnetetthet, noe som er utenfor kommunens kontroll, i motsetning til utlegging av nye boligområder. Dette kan sprengte kapasiteten på den enkelte skole. Ettersom forarbeidene åpner for at kapasitet kan være et hensyn det kan legges vekt på i praktiseringen av nærskoleprinsippet, vil en forskrift om kretsgrenser som legger vekt på kapasitet etter en nærmere vurdering kunne være lovlig.

Det er imidlertid en svært begrenset adgang til å legge vekt på kapasitet, både ved avgjørelsen av enkeltsaker og ved fastsettelse av forskrift om skolekretsgrenser. Etter Utdanningsdirektoratets vurdering blir det først aktuelt å legge vekt på kapasitet når det kan dokumenteres at en skole er full.

Det er en utfordring ved nærskoleprinsippet at en individuell rettighet skal oppfylles, i utgangspunktet uavhengig av kommunens økonomi, samtidig som det kan være relevant å legge vekt på kapasiteten på skolene. Kapasitetsproblemer har gjerne sin bakgrunn i at kommunen av praktiske og økonomiske årsaker ikke har klart eller ønsket å tilpasse skolestrukturen raskt nok. I andre tilfeller kan det være et bevisst valg at en skole ikke bygges ut i samsvar med behovet i nærområdet.

Skallevold Vel mener derfor at kommunen må ta nærskoleprinsippet med i beregning ved bygging av ny Ringshaug skole og at kretsgrensene følgelig må justeres.

Kilde:

<https://www.udir.no/regelverkstolkninger/opplaring/Narskole-og-skolekretsgrenser/Narskoleprinsippet-og-skolekretsgrenser/>

Trafikksikring

Skallevold vel har sendt inn bekymring både til Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunen rundt krysset Skallevoldveien/Solliveien, og forventer at tiltak vil bli gjort for å sikre dette utsatte krysset. Med omlegging av bussrutene der to ruter vil ha krysset som endestasjon og snuplass har vi forstått at det nå settes inn hastetiltak rundt dette krysset, men at den tidligere reguleringen skal omgjøres om for å tilfredsstille den nye trafikale situasjonen, med snuplass for buss i ett allerede belastet kryss. Skallevold Vel har ytret ønske om å være med i arbeidet når det blir ny regulering på krysset Skallevoldveien/Solliveien.

Velforeningen synes det er viktig at gang og sykkelstien langs Skallevoldveien blir prioritert, og at gang og sykkelstien blir forlenget hele Skallevoldveien opp mot Brekkekrysset. Denne veien brukes av mange myke trafikanter som eneste vei ned fra Brekke, og vil nå i tillegg få busser pendlende forbi i 60km/t minst hvert 10.min på en smal vei uten veiskulder. Denne veistrekningen inneholder også 3 utsatte kryss, mot Rønningveien, Granborgveien og Solliveien. Disse veiene har de siste årene fått økt trafikkbelastning ved at flere fritidsboliger og tomter er bygget ut til helårsboliger, samtidig som ett nytt byggefelt i Granborgveien øker innflyttingen til Skallevold kraftig.

Naturlig tilhørende dette er parkeringsproblematikken langs stranda, som naturlig nok også må tas inn på nytt om reguleringen skal gjøres om.

Kultursti og tilrettelegging av rekreasjonsområder på Karlsvika

I kommuneplanens samfunnsdel, kapittel om kultur, idrett og folkehelse, legges det vekt på at kommunen skal tilrettelegge for at fritid, kultur- og fysisk aktivitet skal være lett tilgjengelig for alle, at kommunen skal ha arenaer med høy kvalitet, og at kommunen skal ta vare på nærturområder.

Skallevold Vel foreslår å etablere Karlsvika med status som rekreasjonsområde, ved å gjøre det lettere tilgjengelig og mer attraktivt for allmennheten. En natur/kultur/helsesti kan etableres med fokus på den rike historien som ligger i området. Området mot Essoskogen har en rik fauna, med en flott rullesteinstrand og kulturminner, med alt fra gravhauger fra 400-tallet, til krigsminner og feriekoloniruinene. Stien kunne også vært tilrettelagt for barn med noen fysiske utfordringer langs veien (klatring/hinderløype).

Regjeringen har utarbeidet en nasjonal strategi for friluftsliv. En av strategiens hovedmål er å legge til rette for friluftsliv i nærmiljøet. Terskelen for å komme seg ut må være så lav som mulig. Regjeringen vil i større grad synleggjøre og ta i bruk kulturminne i sammenheng med friluftsliv. Videre skal tilrettelegging og stimulering til fritidsfiske prioriteres sterkere.

Kilde:

<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/aktivt-friluftsliv/id734343/>

Den lokale turveien er landets mest brukte aktivitetsarena – og et av de viktigste og billigste "idrettsanleggene" for folkehelse. Likevel taper slike anlegg gjennomgående kampen om kroner og arealer, ifølge en fersk NMBU-studie av [NMBU / Helsedirektoratet](#)

Skallevold Vel vil gjerne være en bidragsyter i dette arbeidet, og samarbeider gjerne med kommunen og med andre frivillige interesseorganisasjoner for å få dette realisert.

På vegne av Skallevold Vel,

styremedlem Silje Eide