



Dato:
03.10.2018
Saksbehandler:
Marit Synnes Lindseth

Referanse:
201606132-75
Deres referanse:

Se adresseliste

Høring - Regional transportplan

- Fylkestinget i Vestfold behandlet høringsforslaget til Regional transportplan 27. september, med vedtak om å sende planforslaget på høring.

Høringsfristen er mandag 3. desember 2018

Fylkeskommunen oppfordrer høringsinstansene til å se planen i sammenheng med Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regional plan for folkehelse. Disse tre planene har felles høringsfrist.

Areal og transport henger nøye sammen. Arealutviklingen vil påvirke fremtidig transportbehov, og nye transportløsninger vil påvirke arealutviklingen. Aktiv transport, god mobilitet og universell utforming vil ha betydning for folkehelse, og vil påvirke hvor mange som kan delta i samfunnet på like premisser. Både sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft ligger til grunn for anbefalingene i planen.

Samfunns målet for planen er: «Et miljøvennlig, sikkert og effektivt transportsystem som fremmer folkehelse, by- og tettstedsutvikling, næringsutvikling og en bærekraftig arealutvikling.»

Bakgrunn

Oppdraget om å utarbeide en regional transportplan ble gitt i fylkestingsak 85/15, og i Regional planstrategi, vedtatt av Fylkestinget 15. september 2016 (fylkestingssak 60/16). En helhetlig transportplan skal avklare målsettinger, virkemidler, strategier og retningslinjer for hele fylket.

Fylkestinget er planmyndighet for regionale planer. Regionale planer er likevel ikke fylkeskommunens planer, men er felles strategiske verktøy for hele fylket. Regionale planer er verktøy for å mobilisere og skape engasjement for endring.

Det trengs en helhetlig areal- og transportpolitikk i Vestfold som møter fremtidens behov og øker regionens attraktivitet. Planen er derfor utarbeidet parallelt med revidering av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA). Sammen med RPBA skal den regionale transportplanen ivareta statens krav til samordnet areal- og transportplanlegging.

Planprosess og medvirkning

Fylkeskommunen har vært ansvarlig for prosessen, som er gjennomført i tett samarbeid med transportetatene, kommunene og næringslivet. Det har vært gjennomført i alt fire møter med en administrativ styringsgruppe bestående av rådmenn i kommunene, ledere for offentlige transportetater og næringslivet, samt et felles politisk verksted med RPBA med deltakere fra hovedutvalg for areal og samferdsel og hovedutvalg for klima, energi og næring. Det har også vært arrangert frokostmøter og dialogmøter for å få innspill og synspunkter på innholdet og

prioriteringene i planen. Plandokumentet er utarbeidet av en prosjektgruppe bestående av representanter fra Vestfold fylkeskommune, kommuner og Statens vegvesen.

Hovedutfordringer

Som regional utviklingsaktør har fylkeskommunen et overordnet ansvar og rolle i samfunnsutviklingen i Vestfold. Transportsystemet er ett av flere virkemidler fylkeskommunen som regional utviklingsaktør skal utvikle og forvalte i samarbeid med andre aktører i fylket. En effektiv og sikker transport er en forutsetning for en bærekraftig regional utvikling. Samtidig gir transport utfordringer i form av globale klimagassutslipp, lokal luftforurensning, ulykker og støy. Styrkene og svakhetene med transportsystemet - og bruken av det - må ses i sammenheng for å skape en robust, effektivt og bærekraftig mobilitet. En forutsetning for en bærekraftig mobilitet er mindre bruk av fossilt brennstoff.

Hovedutfordringene for utvikling av transportsystemet i Vestfold kan knyttes til tre perspektiver:

- Et mer effektivt, miljøvennlig og sikkert transportsystem
- Reduserte negative virkninger fra transport
- Tilstrekkelig med midler til å utvikle transportsystemet

Utfordringsbildet bygger på vurderinger og analyser i del 2 av transportplanen og kunnskapsgrunnlaget i den reviderte regionale planen for bærekraftig arealpolitikk (RPBA). Nullvekstmålet for personbiltrafikk i byene, og det å få flere til å gå, sykle og reise kollektiv, har vært førende for planforslaget. Dette er begrunnet i klimamål og fylkeskommunens mål om at Vestfoldbyene skal å komme i posisjon til å forhandle om en byvekstavtale med staten, noe som vil kunne utløse betydelige statlige midler. En forutsetning for en fremtidig byvekstavtale, og for å få på plass viktige miljø- og trafikktiltak i byene, er at det etableres bypakker med bompenger for å finansiere tiltakene.

Høringsprosessen for regional transportplan

Fylkeskommunen oppfordrer til en aktiv høringsperiode, hvor vi vil være behjelpelige med informasjon, orienteringer og svare på spørsmål. Ved behov, kan det gjøres avtale om orienteringer i møter eller liknende.

Det arrangeres et felles høringsmøte for planen 25. oktober kl. 9 -11 på fylkeshuset – møterom Oseberg.

Vi er spesielt interessert i å høre fra de unge – som skal bo og leve i Vestfold i mange år. Fylkeskommunen har et eget ungdomsmedvirkningsprosjekt, «*Ungdommens stemme*», som skal gi sine høringsuttalelser til de tre regionale planene. Det er også ønskelig at kommunene legger opp til innspill fra ungdom, eksempelvis gjennom ungdomsrådene.

Vi ber om at høringsinstansene vurderer utfordringer, mål, strategier og retningslinjer i plandokumentet. Høringsinstansene bes også gi innspill til prioriteringer mellom utfordringene og målene i planen dersom det er relevant.

Forslaget til plandokumenter ligger på fylkeskommunens hjemmeside:

<https://www.vfk.no/meny/vi-utvikler-vestfold/regionale-planer/regionale-planer-pa-horing/>

Høringsuttalelser sendes til firmapost@vfk.no, eller til Vestfold fylkeskommune, Pb 2163, 3103 Tønsberg. Hvis kommunen ikke får behandlet saken politisk innen 3. desember, bes det om at saksutredningen og rådmannens anbefaling til vedtak oversendes innen fristen, og at det politiske vedtaket ettersendes umiddelbart etter politisk behandling.

Spørsmål om plandokumentene kan rettes til: Marit Synnes Lindseth, e-post: marsyn@vfk.no, tlf.: 992 57 535.

Med vennlig hilsen

Øyvind Sørensen
Fylkesrådmann

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Vedlegg:. Adresseliste til høringsinstanser