

FORSLAG

Forskrift om anløpsavgift i

Tønsberg kommunes sjøområde, Vestfold

§ 1 Hjemmel

Vedtatt av Tønsberg bystyre xx:xx:xxxx med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) og forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

§ 2 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Tønsberg kommunes kostnader ved utøving av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner og farvann med forskrifter, dessuten kostnader ved å legge til rette for trygghet og framkommelighet i kommunens sjøområder.

§ 3 Virkeområde

Fartøy som anløper private og offentlige havneanlegg innenfor Tønsberg kommunes grenser i sjø, skal betale anløpsavgift til Tønsberg kommune. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, skal avgiften bare betalast en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 25 m
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- g) Politiets og brannvesenets fartøyer som utfører oppgaver innenfor virkeområdet.
- h) Skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet
- i) Verneverdige fartøy med erklæring fra Riksantikvaren
- j) Kommunen kan gi unntak for andre fartøy med kulturhistorisk verdi eller fartøy med spesielle ideelle formål.

§ 4 Anløpsavgift

§ 4-1 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften skal beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Tønsberg kommune basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Anløpsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang per døgn.

§ 4-2 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 3 betaler anløpsavgift etter følgende sats:

Anløpsavgift	NOK ekskl mva	
Fartøy	1,-	Pr brutto tonn (BT)
Minste avgiftsbeløp	500,-	
Havnestyret kan inngå fastprisavtaler med havner med kontinuerlige anløp		

Rabatter	NOK	
Fartøy med faste ruter med minst ett anløp pr uke.	50 % rabatt	
Fartøy med langtids leiekontrakt ved Tønsbergs kommunens kaier	50 % rabatt	
Miljørabatt	25 %	Se miljøkrav
Miljøkrav: Det gis miljørabatt for fartøy som er registrert i Environmental Ship Index (ESI) alternativt CSI (www.cleanshippingindex.com). En totalscore på 30 poeng eller mer hos ESI eller som er klassifisert som grønn hos CSI gir reduksjon på 25 % i satsen. Rabatten gis for anløp innenfor ESI-sertifikatets og CSI-sertifikatets gyldighetsperiode.		

§ 5 Innkreving av anløpsavgift

Tønsberg kommune kan gi eiere og operatører av private havner rett til å kreve anløpsavgift på vegne av kommunen etter særskilt avtale.

§ 6 Opplysningsplikt

Tønsberg kommune kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Brukere av havner og private kaieiere plikter å gi Tønsberg kommune opplysninger og dokumentasjon som skal til for å kontrollere, beregne og kreve inn anløpsavgift.

§ 6 Betalingsplikt

Redere og agenter svarer solidarisk for anløpsavgiften jf Havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag ved utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav som Tønsberg kommune har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (Sjøloven).

§ 7 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av kommunen

§ 8 Ikrafttredelse