



Tønsberg kommune

JournalpostID

18/80041

Saksbehandler:
Steinar Lien, telefon: 33 34 82 59
Rådmannens stab

Forskrift om anløpsavgift for Tønsberg kommunes sjøområder.

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Havnestyret	29.10.2018	017/18
Formannskapet	29.10.2018	099/18
Bystyret	07.11.2018	128/18

Rådmannens innstilling

1. Forslag til forskrift om anløpsavgift legges ut til høring i 8 uker.

29.10.2018 Havnestyret:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.
Etter dette har havnestyret fattet følgende vedtak:

HAVN- 017/18 Vedtak:

1. Forslag til forskrift om anløpsavgift legges ut til høring i 8 uker.

29.10.2018 Formannskapet:

Møtebehandling:

Havnestyrets innstilling enstemmig vedtatt.
Etter dette fattet formannskapet følgende vedtak:

FORM- 099/18 Vedtak:

1. Forslag til forskrift om anløpsavgift legges ut til høring i 8 uker.

07.11.2018 Bystyret:

Møtebehandling:

Havnestyrets innstilling enstemmig vedtatt.

Etter dette fattet Bystyret følgende vedtak:

BY- 128/18 Vedtak:

1. Forslag til forskrift om anløpsavgift legges ut til høring i 8 uker.

Vedlegg:

FORSLAG Forskrift om anløpsavgift i Tønsberg kommunes sjøområde

Innledning – hva saken gjelder:

Saken gjelder regulering av anløpsavgift til havner i Tønsbergs sjøområder. For å kunne kreve inn anløpsavgift må kommunen vedta en egen lokal forskrift. Anløpsavgiften foreslås opprettholdt på kr 1,- pr BT (Brutto tonnasje).

Andre priser for tjenester i Tønsberg kommunes egne havner behandles egen sak om *havneregulativet*.

Fakta grunnlag:

Kommunen kan innkreve anløpsavgift med hjemmel i Havnelovens § 25 1. ledd:

Kommunen kan i forskrift bestemme at det for fartøy som anløper havn i kommunen, skal betales anløpsavgift til kommunen. Anløpsavgiften skal bare dekke kommunens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen. I forskriften kan det også fastsettes rabattordninger.

Innkrevning av anløpsavgift krever en lokal forskrift. Avgiften og eventuelle rabattordninger skal også forskriftsfestes. Tønsberg kommune har ikke en slik lokal forskrift om anløpsavgifter. Anløpsavgiften gjelder alle offentlige og private havner i Tønsberg kommunes sjøområder.

Det foreligger også en sentral forskrift om kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift. Her legges det noen føringer for hvilke bestemmelser som må tas med i den lokale forskriften, For eksempel hvilke fartøy som skal unntas plikt til å betale anløpsavgift. I tillegg kan kommunen legge til andre typer fartøy som skal gis unntak. I unntakslisten under er de lokalt foreslåtte unntakene merket med stjerne.

- a) Fartøy med største lengde under 25 m * (*sentral forskrift sier 15 m*)
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- g) Politiets og brannvesenets fartøyer som utfører oppgaver innenfor virkeområdet *

- h) Skoleskip som ikke driver kommersiell virksomhet *
- i) Verneverdige fartøy med erklæring fra Riksantikvaren *
- j) Kommunen kan gi unntak for andre fartøy med kulturhistorisk verdi eller fartøy med spesielle ideelle formål *

Det foreslås at anløpsavgiften opprettholdes på kr 1,- pr BT (brutto tonnasje).

Det foreligger forslag til ny Havne- og farvannslov hvor kommunens adgang til å kreve inn anløpsavgift foreslås fjernet.

Rettslig grunnlag:

Lov om havner og farvann, 17. april 2019 nr 19

Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift 20.des 2010 nr 1762

Forvaltningsloven, kap VII Om forskrifter

NOU 2018: 4 Sjøveien videre – Forslag til ny havne- og farvannslov»

Forholdet til kommuneplanen:

I tråd med kommuneplanen

Vurderinger:

Innføring av en lokal forskrift vil formaliserer kommunens avgiftspraksis.

Innholdet i ny Havnelov er fortsatt ikke vedtatt og ikrafttredelse vil trolig ta noe tid. Lovforslaget tyder på at kommunene i framtida ikke skal kreve inn anløpsavgifter. Samtidig overføres ansvaret for sikkerhet og forvaltning av sjøområdene fra kommunene til staten.

Rådmannen mener likevel at det vil være riktig å vedta en lokal forskrift som er i tråd med gjeldene lovverk, selv om forskriften eventuelt vil kunne få en kort gyldighetstid.

Alternative løsninger:

Kommunen er ikke pliktig til å kreve inn anløpsavgift.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen endringer.

Konsekvenser for næringsutvikling:

Avgiften finansierer tilrettelegging og sikkerhet i sjøområder. Dette er viktige forutsetninger for et levedyktig næringsliv og for utvikling av kommunen.

Helse- og miljøkonsekvenser:

Ivaretar sikkerheten i sjøområdene.

Konsekvenser for folkehelse:

Ivaretar sikkerheten i sjøområdene

Konsekvenser for barn og unge:

Ingen spesielle.

Konsekvenser for sammenslåingen Re og Tønsberg:

Ingen spesielle

Konklusjon:

Forslaget til lokal forskrift om anløpsavgift for Tønsberg kommunes sjøområder leges ut til høring.

Videre behandling:

Bystyret vedtar høring av forskriften

Høringsperiode på 8 uker

Kystverket til høring

Bystyret til sluttbehandling (ca mars 2019)

Godkjenning i Kystverket.

Tønsberg, 16.10.2018

Geir Viksand
rådmann

Jan R. Eide
kommunaldirektør