



Midlertidig forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, Tønsberg kommune, Vestfold

Dato	FOR-2017-07-07-1158
Ikrafttredelse	07.07.2017
Endrer	FOR-1998-03-26-299
Gjelder for	Tønsberg kommune, Vestfold
Hjemmel	LOV-2009-04-17-19-§14, LOV-2009-04-17-19-§42
Kunngjort	07.07.2017 kl. 16.10
Korttittel	Midlertidig forskrift om bruk av og orden i havner og farvann, Tønsberg

Hjemmel: Fastsatt av Tønsberg kommune 7. juli 2017 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 14 første ledd og § 42 første ledd.

§ 1. Formål

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Tønsberg kommune.

I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd vedlegg 1.

§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Kommunen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting

Kommunen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

§ 5. *Plikt til å varsle om skade*

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til kommunen om skaden.

§ 6. *Krav om tillatelse til å dykke*

Dykking i følgende områder krever tillatelse fra kommunen:

- a. Tønsberg kanal og indre havn mellom en linje N–S gjennom fast hvit lykt i posisjon N 59° 15'48 Ø 10° 25' 68 på Ørsnes og en linje N–S gjennom Nordbyen lykt.
- b. Havneadministrasjonen kan imidlertid forby dykking i andre områder, samt til enhver tid trekke gitt tillatelse tilbake.

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes til kommunen om dykkingen.

§ 7 til og med § 9

Ingen bestemmelser.

§ 9A. *Regulering av bruk av fritidsfartøy*

For å ivareta hensynet til trygg ferdsel, forsvarlig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv reguleres bruk av fritidsfartøy som følger

- a) Regler for bruk av vannscootere og lignende motordrevne fartøy (gjelder ikke undervannsscootere med elektromotor).

1. *Definisjoner*

I denne forskrift betyr:

- i. *Vannscooter*: En farkost med skroglengde mindre enn 4 meter, utstyrt med innenbords forbrenningsmotor som driver et vannjetaggregat som hovedfremkomstmiddel, og som er konstruert for å bli betjent av en eller flere personer som sitter, står eller kneler på, fremfor i, skroget.
- ii. *Lignende motordrevne fartøy*: Vannmotorsyklar, vannmopeder, motorisert surfebrett eller liknende
- iii. *Land*: Fastlandet, samt øyer, holmer og skjær som er synlig over overflaten.

2. *Generelle regler om bruk av vannscooter og lignende motordrevne fartøy*

Fører av vannscooter og lignende motordrevne fartøy plikter å opptre aktsomt, slik at det ikke oppstår risiko for farlige situasjoner eller miljøskader. Ved kjøring i farled skal fartsretning følges.

Ved bruk av vannscooter og lignende motordrevne fartøy gjelder de nærmere bestemmelsene som er gitt om bruk av småbåter og fritidsbåter i og i medhold av lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter. Det vises herunder til forskrift 3. mars 2009 nr. 259 om krav til minstealder og båtførerbevis mv. for fører av fritidsbåt.

Det vises videre til Sjøveisreglene fastsatt i forskrift 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen, herunder særlig regler om vikeplikt mellom fartøy, samt forskrift 15. desember 2009 nr. 1546 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø, samt forskrift 24. februar 1983 nr. 624 om begrenset fart ved passering av badende og om forbud mot ferdsel mv. innenfor oppmerkede badeområder.

Det vises videre til forskrift 19. april 2010 nr. 574 om fartsbegrensninger i sjøen i Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke kommuner.

3. *Forbudssoner hvor det ikke er tillatt å kjøre med vannscooter og lignende motordrevne fartøy*

Det er ikke tillatt å kjøre vannscooter og lignende motordrevne fartøy i sjø:

- i. i et heldekkende belte på 400 meter ut fra land

- ii. i verneområder, og
- iii. i et heldekkende belte på 400 meter fra alle verneområder

4. *Transportkjøring gjennom forbudsbeltene*

Det er tillatt med transportkjøring gjennom forbudsbeltene for å komme seg fra land og ut til områder utenfor forbudsbeltene. Transportkjøring skal i utgangspunktet skje i farled. Dersom det ikke foreligger en farled nær stedet vannscooteren starter fra, er det tillatt å kjøre ut gjennom forbudsbeltet utenom farled over en avstand på inntil 1000 meter på følgende vilkår:

- i. det skal velges korteste mulige vei gjennom forbudsbeltet, og
- ii. man skal holde en avstand på minst 30 meter fra land, herunder ved passering av øyer, holmer etc., med mindre det er nødvendig å passere i nærmere avstand gjennom smale sund for å komme ut gjennom forbudsbeltet.

Transportkjøring i forbudsbeltet skal ikke foregå i større hastighet enn 5 knop. Under transportkjøring skal det holdes så stø kurs som mulig, og det er ikke tillatt med hopping på bølger, sikksakkjøring mellom andre fartøy, eller annen type adferd som kan forårsake risiko for sammenstøt.

Transportkjøring er uansett ikke tillatt i følgende områder:

- i. verneområder,
- ii. innenfor badebøylene i oppmerkede badeområder jf. forskrift 24. februar 1983 nr. 624 § 3.

§ 10. *Andre reguleringer*

§ 11. *Unntak i særlige tilfeller*

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra § 3 og § 9A.

§ 12. *Reaksjonsmidler og straff*

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av § 4 og § 6 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 13. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 7. juli 2017.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 26. mars 1998 nr. 299 om bruk av og orden i havner, Tønsberg havnedistrikt, Vestfold.