

Tønsberg kommune
Postboks 2410
3104 TØNSBERG

Dato: 22.06.2017
Saksref: 201720139-2
Deres ref.: 17/31267
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Stig Hagelid Fjeldstad

Telefon:

Mobil: +47 47977073

E-post: FJESTI@banenor.no

Tønsberg kommune - Uttalelse til varsel om oppstart av arbeid med kommuneplan og byplan med høring av planprogram

Vi viser til brev datert 10.05.2017

Bane NOR er tilfreds med planprogrammets hovedmål, og vi er tilfreds med kommunens informasjonsmøte i planprosessens innledende fase. For Bane NORs areal ved Tønsberg stasjon vil vi foretrekke at området ikke skal omfattes av någjeldende plankrav. Vi er innforstått med en forventning om at større tiltak på jernbanen og stasjonsområdet skal avklares gjennom reguleringsplan, men vi mener plantypen områdereguleringsplan ikke er hensiktsmessig for et større infrastrukturprosjekt av denne typen. Årsaken er at arealbehov avklares i jernbaneteknisk plan som følges av reguleringsplan som fastsetter arealbruk, rettigheter mv. Som ledd i jernbanereformen i 2017 er nå Tønsberg stasjon, inkludert bilparkeringsplass, bussgarasje mm i all hovedsak eid av Bane NOR. Våre tiltak utbyggingstiltak i jernbanenettet styres av bevilgninger over statsbudsjettet, og kan ikke bindes opp og være avhengig av fremdrift i plantyper der det forutsettes at flere parter skal delta.

Vi forutsetter at tiltak knyttet drift og vedlikehold av jernbanen og stasjonsanlegget unntas plankrav. Vi gjør også oppmerksom på at dagens drifts- og knutepunktsfunksjoner ved stasjonen forventes opprettholdt.

Vi forventer også at gjeldende krav om en bestemt parkeringskapasitet ved stasjonen sløyfes. Vi mener parkeringsdekning og plassering av bilparkering bør vurderes nærmere i arealplan for ny jernbane og overordnede planer som gjelder på tidspunkt for vedtak. Bane NORs forslag i reguleringsplan vil bli basert på vår parkeringspolitikk, der en rekke tema inngår, blant annet tilbud- og etterspørselsmekanikk, byplan- og transportmessige forhold samt samfunnsøkonomi.

Bane NOR er fortsatt av den oppfatning at kravet om bilparkering er basert på et usikkert kunnskapsgrunnlag og at mer miljøvennlige reisemåter bør prioriteres som adkomst til stasjonen. Vi konstaterer at dette synet er i tråd med Tønsberg kommunes forslag til gatebruksplan. Samtidig vil det trolig være nødvendig å se nyansert på dette avhengig av hvor stasjonen lokaliseres. Vi mener at kommunens overordnede planer må være tydelige på at kollektivtransport og sykkel/gange skal prioriteres.

Bane NOR har nylig hatt gatebruksplan for Tønsberg til uttalelse. Kunnskapsgrunnlaget for gatebruksplanen viser at parkeringsmulighetene for bil knyttet til arbeidsplasser er en utfordring. Samtidig viser planen at det flere steder i veinettet er registrert bilkøer. Denne observasjonen er nyttig og bør brukes som innspill til

utforming av parkeringsnormer i kommunens overordnede planer, og som grunnlag for hvordan arbeidsplassparkering skal håndteres i senere reguleringsplaner.

Bane NOR konstaterer at kommunen vil vurdere båndleggingssoner for fremtidig jernbane i Tønsberg. Vi imøteser nærmere kontakt om dette.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, Forvaltning og samfunnskontakt

Stig Hagelid Fjeldstad
Planlegger
Plan og teknikk, Forvaltning og
samfunnskontakt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur