



# KYSTVERKET

Sørøst

Tønsberg kommune  
Postboks 2410  
3104 TØNSBERG

Deres ref.:

Vår ref.:  
2015/1508-6

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Tanya Boye Worsley

Dato:  
15.06.2017

## Svar på varsel om oppstart av arbeid med Kommuneplan og Byplan - Tønsberg kommune - Vestfold fylke

Vi viser til brev av 10.5.2017 vedrørende begrenset revisjon av Kommuneplanen og Byplanen, samt offentlig ettersyn av tilhørende planprogram.

Det går frem av mottatt brev at formålet med revisjonen er å forbedre og oppdatere planene i henhold til nye nasjonale, regionale og kommunale føringer og behov. Det åpnes ikke for nye områder til utbyggingsformål i denne revisjonen.

### Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Havne- og farvannsloven har som formål å legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer. Kystverkets regionkontorer skal ivareta disse interessene i det lokale og regionale planarbeidet.

### Innspill fra Kystverket Sørøst

Kystverket har registrert et farledssystem med hovedled og biled langs hele norskekysten. Hovedled og biled er en viktig del av det regionale og nasjonale transportsystemet og bør synliggjøres på kommuneplankartet og byplankartet. I Tønsberg kommune er det registrert både hovedled og biled. Disse er delvis avmerket på gjeldende plankart. Nå som planene revideres anbefaler vi hovedled og biled i Tønsberg kommune avmerkes på plankartene. Det må ikke legges til rette for tiltak som kan svekke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled.

For å sikre trygg ferdsel i farvannet er navigasjonsinstallasjoner av vesentlig betydning. Kystverket har et overordnet ansvar for fyrlykter, lanterner, overetter, staker, jernstenger mm i kommunen. Det må ikke legges til rette for arealbruk som kan være i konflikt med navigasjonsinstallasjonene. Det er spesielt viktig at det ikke åpnes opp for tiltak som kan skjerme for seilingssektorene fra fyrlyktene. Videre er det viktig at det legges til rette for nødvendig vedlikehold og nyetablering av navigasjonsanlegg langs kysten. Kystverket

#### Region Kystverket Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Sørøst anbefaler kommunen å ivareta dette ved å ta følgende bestemmelse inn i kommuneplanen: «*Det tillates vedlikehold og nyetablering av anlegg til navigasjonsmessig bruk innenfor planområdet, jf. pbl § 1-8, 4. ledd og § 11-11 nr. 4.*»

Kystverket har det overordnede ansvaret for Ringshaug statlig fiskerihavn. Ringshaug statlig fiskerihavn ble anlagt på 1930-tallet, og formålet med etableringen av moloen / havna var å sikre liggeplasser for fiskebåter. Kystverket har tinglyste rettigheter til moloen og landområdet øst for moloen. I gjeldende kommuneplan er den statlige fiskerihavna vist med arealformålene *havn* (sjøområdet) og *grønnstruktur* (molo). Etter vårt syn er anvendelsen av arealformålet *grønnstruktur* på moloen i strid med statens intensjon med å anlegge fiskerihavna, jf. våre brev av 27.2.2015 og 16.6.2015. Vi forutsetter at kommuneplanarbeidet ivareta fiskeriinteressene i havna, og at arealformålet *havn* videreføres for sjøarealene. Videre vil vi oppfordre kommunen til sikre fiskeriinteressene i området gjennom planbestemmelsene . Vi minner om at alle tiltak som kan få betydning for den statlige fiskerihavna krever tillatelse av Kystverket, jf. havne- og farvannsloven § 28.

Vi anbefaler at det legges til rette for å samle ledninger og kabler i egne traseer på sjøbunnen. Dette for å unngå å legge unødvendig beslag på sjøbunnen.

Informasjon om farleder, navigasjonsinstallasjoner, marine grunndata, samt mye annet kartfestet informasjon er tilgjengelig og kan lastes ned fra Kystverkets geoportal, <http://www.kystverket.no/Maritime-tjenester/Geoportal/>

Med hilsen

Tanya Boye Worsley  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
Fiskeridirektoratet  
Fylkesmannen i Vestfold

Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN  
Postboks 2076 3103 TØNSBERG