



Tønsberg kommune

Møteprotokoll for Havnestyret

Møtedato: 06.03.2017
Møtested: Formannskapssalen
Møtetid: 18:30

Medlemmer	Parti
Marianne Gran	AP
Per Martin Aamodt	AP
Bent Moldvær	FRP
Petter Berg	H
Rune Sjørdalen	H
Reidar Smidsrød	KRF
Steinar Solum	SP
Anette Viken	SV
Suzy Christina S. Haugan	V
Forfall	Parti
Ellen Eriksen	FRP
Lene Lauritsen Kjølner	UAV
Varamedlemmer:	Parti
Bent Kittelsen	FRP
Terje Olsen	MDG

Saksliste

Saksnr.	Sakstittel
001/17	Godkjenning av møteprotokoll
002/17	Vannscooterforskriften - Høring av forslag om oppheving

001/17: Godkjenning av møteprotokoll

Rådmannens innstilling:

Møteprotokollen godkjennes som den foreligger.

06.03.2017 Havnestyret:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Etter dette har Havnestyret fattet følgende vedtak:

HAVN- 001/17 Vedtak:

Møteprotokollen godkjennes som den foreligger.

002/17: Vannscoterforskriften - Høring av forslag om oppheving

Rådmannens innstilling

Tønsberg kommune ber om at vannscoterforskriften opprettholdes av følgende grunner:

- Konfliktnivået mellom brukerne av vannscootere og øvrige brukere av Tønsberg-skjærgården er allerede høyt og det kan ikke være riktig å øke konfliktnivået ved å tilrettelegge for økt bruk ved fjerning av forskriften.
- Skjærgården er belastet med nok ulykker som skyldes høy fart kombinert med uansvarlig opptreden, det er grunn til å frykte flere ulykker ved å åpne for bruk av vannscootere nærmere land, øyer og skjær.
- Oppheving av forskriften kan føre til forskjellige restriksjoner for bruk av vannscootere i de forskjellige havnedistriktene noe som vil være vanskelig for brukerne å forholde seg til og problemer for politiet å håndheve.
- Sjøfugl, andefugl og sjøpattedyr (sel og niser) har problemer med å komme seg unna vannscootere spesielt i trange farvann på grunn av hurtige kursendringer og akselerasjoner.
- Ønsket om geografisk tilpasning av vannscooter restriksjonene kan i tilfelle skje gjennom at en åpner for dette gjennom endring i forskriften.

02.03.2017 Utvalg for nærings- og samfunnsutvikling:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling vedtatt mot 4 stemmer H og FRP.

Etter dette fattet UNS følgende vedtak:

UNS- 010/17 Vedtak:

Tønsberg kommune ber om at vannscooterforskriften opprettholdes av følgende grunner:

- Konfliktnivået mellom brukerne av vannscootere og øvrige brukere av Tønsberg-skjærgården er allerede høyt og det kan ikke være riktig å øke konfliktnivået ved å tilrettelegge for økt bruk ved fjerning av forskriften.
- Skjærgården er belastet med nok ulykker som skyldes høy fart kombinert med uansvarlig opptreden, det er grunn til å frykte flere ulykker ved å åpne for bruk av vannscootere nærmere land, øyer og skjær.
- Oppheving av forskriften kan føre til forskjellige restriksjoner for bruk av vannscootere i de forskjellige havnedistriktene noe som vil være vanskelig for brukerne å forholde seg til og problemer for politiet å håndheve.
- Sjøfugl, andefugl og sjøpattedyr (sel og niser) har problemer med å komme seg unna vannscootere spesielt i trange farvann på grunn av hurtige kursendringer og akselerasjoner.
- Ønsket om geografisk tilpasning av vannscooter restriksjonene kan i tilfelle skje gjennom at en åpner for dette gjennom endring i forskriften.

06.03.2017 Havnestyret:

Møtebehandling:

Rådmannens innstilling vedtatt med 7 mot 4 stemmer (H, Frp.)

Etter dette har Havnestyret fattet følgende vedtak:

HAVN- 002/17 Vedtak:

Tønsberg kommune ber om at vannscooterforskriften opprettholdes av følgende grunner:

- Konfliktnivået mellom brukerne av vannscootere og øvrige brukere av Tønsberg-skjærgården er allerede høyt og det kan ikke være riktig å øke konfliktnivået ved å tilrettelegge for økt bruk ved fjerning av forskriften.
- Skjærgården er belastet med nok ulykker som skyldes høy fart kombinert med uansvarlig opptreden, det er grunn til å frykte flere ulykker ved å åpne for bruk av vannscootere

nærmere land, øyer og skjær.

- Oppheving av forskriften kan føre til forskjellige restriksjoner for bruk av vannscootere i de forskjellige havnedistriktene noe som vil være vanskelig for brukerne å forholde seg til og problemer for politiet å håndheve.
- Sjøfugl, andefugl og sjøpattedyr (sel og niser) har problemer med å komme seg unna vannscootere spesielt i trange farvann på grunn av hurtige kursendringer og akselerasjoner.
- Ønsket om geografisk tilpasning av vannscooter restriksjonene kan i tilfelle skje gjennom at en åpner for dette gjennom endring i forskriften.